



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 20.10.2014 r.

nr. 4184 podpis. M. Pocięć

Warszawa, 17 października 2014 r.

DTK-II-0701-78/1/PS/14

NK: 280765 /14

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 21.10.2014
nr. 6117 podpis. M. Pocięć

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku

odpowiadając na oświadczenie złożone przez senatora Bogusława Śmigielskiego podczas 61. posiedzenia Senatu Rzeczypospolitej Polskiej w dniu 25 września 2014 r. w sprawie wstrzymania remontu stacji manewrowej w Jaworznie Szczakowej, przekazanego pismem z dnia 30 września 2014 r., znak BPS/043-61-2662/14, informuję, co następuje.

PKP CARGO S.A. jest Spółką prawa handlowego działającą jako samodzielny podmiot gospodarczy i wszelkie decyzje w zakresie bieżącego zarządzania leżą w kompetencjach organów statutowych tej Spółki.

Z wyjaśnień przekazanych przez PKP CARGO S.A. wynika, że rola oraz charakter pracy stacji Jaworzno Szczakowa zmieniały się wraz z charakterem pracy przewozowej jaki można było zaobserwować w ostatnich latach w sektorze kolejowym. Na przestrzeni ostatnich dwóch dekad można było zaobserwować gwałtowny i stały spadek potoku wagonów pojedynczych oraz grup wagonowych co sprawia, że niezbędnym staje się koncentracja tych ładunków wokół dużych stacji rozrządowych, tak aby uczynić ich przewóz opłacalnym. Tym samym maleje rola mniejszych stacji manewrowych, gdyż ilość rozrządzanych na nich wagonów sukcesywnie spada, co sprawia, że koszty jednostkowe stale rosną.

Ponadto, zmieniające się otoczenie biznesowe miało bezpośredni wpływ na kształtowanie się pracy wykonywanej na stacji Jaworzno Szczakowa. Pod koniec 2010 r. w rejonie ciężenia stacji funkcjonowało 5 dużych bocznic: Śląg Recycling Sp. z o.o., Śląsko-Dąbrowski Zakład Spółki Sekcja Utrzymania Budynków i Środków Transportu – Grupa Robót i Utrzymania J. Szczakowa, Stacja Paliw Magazyn Zakładowy – Grupa Magazynowa Nr 3 Jaworzno Szczakowa, "Idak" Kalarus Krystyna, Czerwińska Dorota, Sp. z o.o w D.G. Południowej oraz PHU OPAŁ – ZBYT OLEKSIEWICZ ARTUR. W chwili obecnej czynne są jedynie 2 bocznicie stacyjne: Magazyn Materiałów i Części Jaworzno- Szczakowa i Firma Wielobranżowa "ZENMAR".

Powyższe miało bezpośredni wpływ na liczbę wagonów rozrządzanych na stacji. Jeszcze w 2006 r. przeciętny rozrząd dobowy wynosił 297 wagonów, co oznacza, że miesięcznie przez górkę rozrządową przejeżdżało około 9 tys. wagonów, podczas gdy obecnie ilości te są wielokrotnie mniejsze i kształtują się następująco:

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
2049	2267	2246	2427	2676	2205	2183	2818	2216

Obecnie do głównych zadań stacji należy obsługa kluczowych klientów jakimi są śląskie kopalnie oraz praca związana z obsługą stacji Dąbrowa Górnicza Towarowa, jako stacji retencyjnej. Powyższe oznacza, że nie ma już tak dużej potrzeby korzystania z górkę rozrządowej, gdyż pociągi nadawane z kopalń są przesyłkami całopociągowymi, kierowanymi bezpośrednio do stacji przeznaczenia.

Stacja Jaworzno Szczakowa leży na styku regionów Górnego Śląska i Małopolski oraz w punkcie krzyżowania się dwóch linii kolejowych, wchodzących w skład ciągu transportowego E 30 stanowiącego element kolejowej sieci bazowej TEN-T łączącego między innymi Drezno (Niemcy) – Wrocław – Katowice – Kraków – Lwów (Ukraina), tj. linii nr 133 Kraków Główny – Dąbrowa Górnicza Ząbkowice i linii nr 134 Jaworzno Szczakowa – Mysłowice. Obecnie w ramach modernizacji całego ciągu prowadzone są remonty zarówno na linii 134, jak i 133 przy ruchu jednotorowym dwukierunkowym. Po zakończonej modernizacji prestiż stacji Jaworzno Szczakowa z pewnością znacząco wzrośnie, szczególnie w kontekście przewozów towarowych, dla których planowane jest podniesienie prędkości do 120 km/h.


MINISTER
z up.

Zbigniew Klepacki
Podsekretarz Stanu