

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Bogusława Śmigielskiego  
na 61. posiedzeniu Senatu  
w dniu 25 września 2014 r.**

Oświadczenie skierowane do minister infrastruktury i rozwoju Marii Wasiak

Szanowna Pani Minister!

W związku z alarmującymi sygnałami przekazywanymi przez pracowników i związek zawodowy maszynistów PKP w Jaworznie-Szczakowej, a dotyczącymi wstrzymania remontu stacji manewrowej w Jaworznie-Szczakowej, to jest wyłączania z eksploatacji kolejnych torów i rozjazdów, zwracam się do Pani Minister z niniejszym oświadczeniem.

Na wstępie wskazać należy, iż centrala PKP Cargo przez wiele lat mieściła się w Jaworznie-Szczakowej. Był to drugi pod względem rozsyłu i górki rozrządowej ośrodek w Polsce. W związku z przeniesieniem centrali PKP do Tarnowskich Gór rozbudowana infrastruktura stacji kolejowej w Jaworznie-Szczakowej ulega stałej degradacji.

Nie ma jasnego programu modernizacji węzła kolejowego w Jaworznie-Szczakowej, co doprowadza do sytuacji, w której w krótkim czasie może dojść do jego likwidacji. Należy zwrócić uwagę na to, że duża część pociągów z kopalń znajdujących się przy Jaworznie-Szczakowej jest wysyłana dwa razy dłuższą drogą na górkę rozrządową do Tarnowskich Gór, a zatem musi pokonać wielokilometrową odległość, co generuje dodatkowe koszty.

Wobec wskazanych okoliczności, jak również mając na uwadze dogodne położenie geograficzne węzła kolejowego w Jaworznie-Szczakowej oraz jego ogromną rolę w aktualnej i przyszłej polityce transportowej, zwracam się do Pani Minister z następującym pytaniem: jakie są zamierzenia Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju oraz spółek zależnych od PKP Cargo w stosunku do tak ważnego centrum kolejnictwa, jakim jest węzeł kolejowy w Jaworznie-Szczakowej?

Z poważaniem  
Bogusław Śmigielski