



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Warszawa, 08 stycznia 2014 r.

DDA5DK - 0701 - 2703 /14
Nk: 2703 /14

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 10. 01. 14.
nr 115 podpis. *Borusiewicz*

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 13. 01. 14.
nr 158 podpis. *M*

w odpowiedzi na przesłane przez Panią Marię Pańczyk-Pozdziej, Wicemarszałek Senatu RP, przy piśmie z dnia 11 grudnia 2013 r. (znak: BPS/043-44-1935/13) przekazane przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów (pismo z dnia 18 grudnia 2013 r. znak DSPA-4813-1062-(1)/13) oświadczenie złożone przez senatorów Krzysztofa Słonia, Wojciecha Skurkiewicza, Henryka Górskiego, Jana Marię Jackowskiego, Grzegorza Wojciechowskiego, Andrzeja Pająka i Janinę Sagatowską podczas 44 posiedzenia Senatu RP w sprawie budowy drogi ekspresowej S-74 na odcinku południowej obwodnicy Opatowa oraz dwujezdniowej drogi krajowej nr 9 na odcinku zachodniej obwodnicy Opatowa, informuję co następuje.

W chwili obecnej realizowany jest Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015, przyjęty uchwałą Rady Ministrów z dnia 25 stycznia 2011 r. W jego ramach ujęto priorytetowe zadania drogowe w całym kraju. Podejmowane działania są zdeterminowane ściśle określonym przez Radę Ministrów limitem finansowym w wysokości 82,8 mld zł. Zadanie polegające na budowie obwodnicy Opatowa zostało ujęte w ramach większego zadania inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi krajowej nr 12/74 do parametrów drogi ekspresowej Piotrków Trybunalski – Sulejów – Opatów, które zamieszczono w załączniku nr 2 do Programu, czyli na liście zadań, których realizacja przewidywana jest po roku 2013, pod warunkiem zapewnienia finansowania.

W stosunku do przedmiotowego zadania inwestor (GDDKiA) podjął działania zmierzające do przygotowania jego realizacji. W ich wyniku uzyskana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowana została również dokumentacja techniczna, w tym projekt budowlany i wykonawczy. Zakres przedmiotowy zadania obejmuje m.in. wybudowanie nowej drogi o długości 9,7 km klasy S (droga ekspresowa S-74) i 5,8 km klasy GP (droga krajowa nr 9), wybudowanie 4 węzłów drogowych, odcinków dróg dojazdowych i wewnętrznych (równoległych do obwodnicy) dla obsługi przyległego terenu oraz chodników.

Odnosząc się do problematyki zabezpieczenia środków finansowych na realizację przedmiotowego zadania w 2014 r. uprzejmie informuję, że w związku z wejściem w życie w dniu 8 czerwca 2009 r. ustawy o zmianie ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym oraz o zmianie niektórych innych ustaw, został wprowadzony system finansowania budowy i przebudowy dróg krajowych oparty na Krajowym Funduszu Drogowym. Ze środków KFD realizowane są wydatki inwestycyjne, czyli związane z budową i przebudową dróg krajowych. Ze środków budżetu państwa finansowane są zaś wydatki związane z remontami, utrzymaniem i zarządzaniem siecią dróg krajowych (z wyjątkiem dróg krajowych w miastach na prawach powiatu) oraz pracami przygotowawczymi.

Należy podkreślić, że aktualnie trwają prace nad ustaleniem listy projektów drogowych, jakie będą realizowane w kolejnej perspektywie finansowej UE. Dla Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju priorytetami są przede wszystkim autostrady oraz drogi ekspresowe. Jednakże ostateczne plany inwestycyjne na lata 2014-2020 zostaną przedstawione, gdy znane będą poziomy dofinansowania, jakie GDDKiA jako beneficjent programów unijnych w zakresie dróg krajowych, otrzyma w kolejnej perspektywie finansowej.

Z poważaniem



Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU
Zbigniew Rynasiewicz
SEKRETARZ STANU

Do wiadomości:
Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM.