



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Warszawa, 29 kwietnia 2015 r.

DDA.II.54.92.2015.GW.1

NK: 1443/15

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 30.04.15.

nr 1734 podpis. Borusewicz

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 30.04.15.
nr 2624 podpis. M

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie senatora Wojciecha Skurkiewicza złożone na 72. Posiedzeniu Senatu w dniu 19 marca br., przekazane przy piśmie z dnia 26 marca br., znak: BPS/043-72-3121/15, przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Uprzejmie informuję, że średniookresowe plany związane z rozwojem sieci dróg krajowych sformułowane zostały w projekcie *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023*. Dokument objął przedsięwzięcia, których realizacja ma kluczowe znaczenie dla rozwoju transportu drogowego w Polsce i które w możliwie największym stopniu przyczynią się do usprawnienia połączeń pomiędzy regionami kraju. Projekt określił również planowane do wybudowania obwodnice znajdujące się w ciągach dróg krajowych. Przy wyborze inwestycji przewidzianych do realizacji w ramach *Programu* stosowane były obiektywne kryteria, zapewniające uzyskanie możliwie najlepszych efektów gospodarczych, społecznych i środowiskowych. Kryteria te zawarte są w *Dokumencie Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.)*, przyjętym przez Radę Ministrów 24 września 2014 r.

W okresie od 22 grudnia 2014 r. do 30 stycznia 2015 r. projekt *Programu* poddany został konsultacjom publicznym. W ich trakcie wszystkie zainteresowane osoby, jak również organizacje i instytucje, miały możliwość wyrażenia swojego stanowiska, przedstawienia opinii oraz wniosków. W ramach tego procesu do Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju wpłynęło ponad 42 tys. uwag do dokumentu. Na ich podstawie sporządzony został raport podsumowujący proces konsultacji publicznych; jest on dostępny na stronach internetowych Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju. Ponieważ trwają obecnie prace związane z uwzględnieniem w możliwie największym stopniu zgłoszonych uwag, nie można jeszcze przesądzić o ostatecznej liście przedsięwzięć inwestycyjnych zawartych w *Programie*. Jednakże, jak to zostało wskazane w raporcie podsumowującym konsultacje publiczne, z uwagi na zapisy *Kontraktów Terytorialnych* dla poszczególnych województw i ujęcie w *Dokumencie Implementacyjnym*, cały ciąg S12 będzie przedmiotem dalszych analiz Ministerstwa, pod kątem możliwości jej wprowadzenia na listę zadań inwestycyjnych w *Programie*.

Obecnie, na obszarze województwa lubelskiego realizowane są prace związane z budową obwodnicy Puław, która docelowo ma uzyskać klasę S, czyli standard drogi ekspresowej. W 2013 r. został oddany do użytku odcinek Kurów – Jastków, zaś w 2014 r. Jastków - Lublin – obydwa o klasie S.

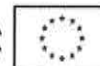


NARODOWA
STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Ministerstwo
Infrastruktury i Rozwoju
ul. Wspólna 2/4
00-926 Warszawa

tel. 22 273 70 10
fax 22 273 70 11
www.mir.gov.pl
www.funduszeuropejskie.gov.pl

UNIA
EUROPEJSKA



W odniesieniu do obejmujących miejscowości wymienionych w oświadczeniu Pana Senatora, tj. Przysuchy, Wolanowa, Gózda i Zwolenia, należy zauważyć, że nie zostały one ujęte w *Kontraktach Terytorialnych*, jako osobne tytuły inwestycyjne, negocjowanych i podpisanych przez władze samorządowe. Postulaty takie nie zostały również zgłoszone w trybie konsultacji publicznych projektu *Programu*. Priorytetem jest spójna sieć dróg ekspresowych i autostrad, stąd też realizacja wybranych obwodnic na ciągu dk 12 nie była przedmiotem rozważań Ministerstwa.

Pragnę zapewnić, że poruszone w oświadczeniu Pana Senatora problemy traktowane są z najwyższą uwagą. Ich satysfakcjonujące rozwiązanie jest elementem szerszych działań podejmowanych przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju mających na celu budowę w Polsce spójnego i nowoczesnego systemu dróg krajowych zapewniającego efektywne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego.

Z poważaniem

z up. MINISTER

Zbigniew Rynasiewicz
Sekretarz Stanu

