

ZESPÓŁ DS. WYJAŚNIANIA OPINII PUBLICZNEJ
TREŚCI INFORMACJI I MATERIAŁÓW
DOTYCZĄCYCH PRZYCZYŃ I OKOLICZNOŚCI
KATASTROFY LOTNICZEJ
Z DNIA 10 KWIETNIA 2010 R.

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 2.04.15

nr 1313 podpis. [Podpis]

SEKRETARIAŃ
Biura Prac Senackich

wpłynęło dn. 3.04.15 zał. [Podpis]
nr 1521 podpis. [Podpis]

Warszawa, 2 kwietnia 2015 r.

ZKS-4813-2(2)/15

Szanowny Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Dot. Oświadczenia złożonego przez senatorów Wojciecha Skurkiewicza, Bohdana Paszkowskiego, Bogdana Pęka, Roberta Mamąta, Zdzisława Pupę, Jarosława Rusieckiego, Czesława Rzyškę, Alicję Zajac, Kazimierza Wiatra, Michała Seweryńskiego i Jerzego Chróścikowskiego na 71 posiedzeniu Senatu w dniu 5 marca 2015 r.

Szanowny Panie Marszałku

Podstawowym dokumentem regulującym działalność jednostek lotniczych Sił Zbrojnych RP w czasie wypadku samolotu Tu-154M w dniu 10.04.2010 r. w Smoleńsku był „Regulamin lotów lotnictwa Sił Zbrojnych RP” (RL-2006), wyd. drugie (ze zmianami z 11.12.2008 r.).

Paragraf 23 ust.10 i zw. z nim ust.11 i 4 Regulaminu lotów 2006 (RL2006) stanowi:

ust.10: *"Warunki minimalne pilota do lądowania są to minimalne wartości podstawy chmur, widzialności oraz maksymalne wartości wektora wiatru określone dla danego typu SP, przy których pilot jest dopuszczony do wykonywania lądowania, w odniesieniu do konkretnych procedur podejścia oraz wykorzystywanych pomocy nawigacyjnych i systemów lądowania";*

ZESPÓŁ DS. WYJAŚNIANIA OPINII PUBLICZNEJ
TREŚCI INFORMACJI I MATERIAŁÓW
DOTYCZĄCYCH PRZYCZYŃ I OKOLICZNOŚCI
KATASTROFY LOTNICZEJ
Z DNIA 10 KWIETNIA 2010 R.

ust.11: *"Dopuszczenia do wykonywania startów i lądowań w określonych dla każdego pilota WM nadaje szkolący w zależności od osiągniętego poziomu wyszkolenia pilota, przestrzegając ograniczeń zawartych w ust.4";*

ustęp 4 stanowi o minimach statku powietrznego.

Informacja na poruszone w oświadczeniu pytanie znajduje się na str. 113-116 Raportu końcowego z badania wypadku samolotu Tu-154M pod Smoleńskiem. Na podstawie „Osobistego dziennika lotów” oraz eskadrowej ewidencji lotów Komisja ustaliła, że pilot zapisywał warunki minimalne (podstawa chmur 60 m, widzialność 800 m) podczas lądowań wg systemu ILS, nieodpowiadające rzeczywistym warunkom atmosferycznym panującym na lotniskach lądowania. Zapisane przez pilota warunki Komisja porównała z depepszami METAR dla wskazanych lotnisk.

Pilot w dokumentacji wyszkoleniowej miał wpis o minimach wiążących zarówno podstawę chmur jak i widzialność. W wskazanych w Raporcie końcowym siedmiu przypadkach, warunki atmosferyczne podczas lądowania były poniżej dopuszczalnych dla danego rodzaju podejścia lub lotniska.

Z wyrazami szacunku

Przewodniczący Zespołu
Maciej Lasek
Maciej Lasek