



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

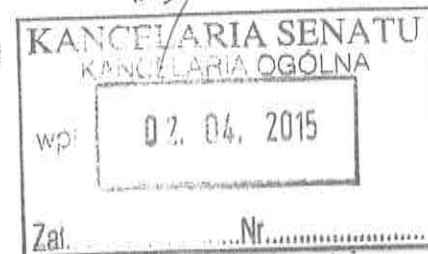
DDA.II.054.80.2015.mp.1
NK: 80517 /15

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 2.04.15 zał.....
nr 1908 podpis.....

Warszawa, dnia 27 marca 2015 r.

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej



Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na treść oświadczenia złożonego przez senatora Wojciecha Skurkiewicza podczas 70. Posiedzenia Senatu RP uprzejmie informuję, co następuje:

Priorytetem w zakresie rozwoju dróg krajowych jest budowa spójnej sieci dróg ekspresowych i autostrad. Kształt tej sieci został zdefiniowany w szeregu dokumentów o charakterze strategicznym na poziomie europejskim (rozporządzenie 1315/2013 Rady i Parlamentu Europejskiego w sprawie sieci TEN-T) oraz krajowym (Strategia Rozwoju Transportu do 2020 (perspektywą do 20203 r.) oraz Dokument Implementacyjny do niej oraz rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych z 15 maja 2004 r.).

Zgodnie z powyżej przywołanymi dokumentami nie jest planowana realizacja ciągu drogi krajowej nr 9 o parametrach drogi ekspresowej. Natomiast, działania polegające na remoncie bądź przebudowie dróg krajowych są realizowane z budżetu państwa. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w ramach ściśle określonych środków finansowych (zapisanych w ustawie budżetowej na dany rok) podejmuje działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników dróg.

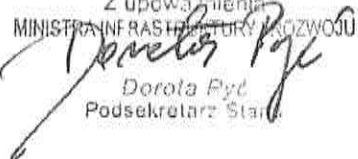
Na podstawie corocznego badania sieci drogowej w ramach Oceny Stanu Nawierzchni, GDDKiA ustala odcinki wymagające pilnej interwencji, a następnie, w ramach dostępnych środków finansowych, dokonuje niezbędnych prac w celu poprawy standardu ich użytkowania oraz podniesienia poziomu bezpieczeństwa. W oparciu o kryteria uwzględniające wyniki badań stanu nawierzchni, panujący na drodze ruch z uwzględnieniem udziału ruchu pojazdów ciężarowych, wskaźnik wypadkowości oraz ocenę efektywności ekonomicznej realizacji zadań, stworzony został Plan działań na sieci dróg krajowych. Z uwagi na ograniczone środki budżetowe, trudno jest wskazać na konkretne terminy realizacji zadań na tym odcinku. Natomiast, w latach poprzednich, wykonywane były drobne zadania polegające na remoncie lub poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze krajowej nr 9, w tym przebudowa dk 9 w m. Skaryszew.

W przypadku miasta Radom, które jest miastem na prawach powiatu, zgodnie z art. 19 ust. 2 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, zarządcami dróg są: dla dróg krajowych – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, dla dróg wojewódzkich – zarząd województwa, powiatowych – zarząd powiatu, gminnych – wójt (burmistrz, prezydent miasta). W granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, jest prezydent miasta. W myśl art. 20 tej ustawy do zarządcy drogi należy m.in. opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora. Zatem remont lub przebudowa drogi krajowej nr 9 w granicach administracyjnych miasta Radomia pozostaje w gestii Prezydenta Miasta.

Odnosząc się do planowanych inwestycji w ciągu drogi krajowej nr 9, zgodnie z przedłożonym projektem Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023, przewiduje się realizację obwodnicy

liży. Projekt posiada wszystkie wymagane prawem decyzje administracyjne. Rozpoczęcie postępowania przetargowego jest możliwe jeszcze w 2015 r., po przyjęciu przez Radę Ministrów ostatecznej wersji *Programu*. W przypadku obwodnicy Skaryszewa, nie są obecnie prowadzone prace przygotowawcze. Należy przy tym zwrócić uwagę, że w przypadku drogi krajowej nr 9 pomiędzy Radomiem a Iłżą, na podstawie Generalnego Pomiaru Ruchu z 2010 r., natężenie ruchu pojazdów jest znacząco niższe (ok. 5988 i 6562 poj./dobę) od średniej dla wszystkich dróg krajowych (9888 poj./dobę).

Z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Dorota Pyć
Podsekretarz Stanu