

**Oświadczenie złożone
przez senatora Wojciecha Skurkiewicza
na 70. posiedzeniu Senatu
w dniu 7 lutego 2015 r.**

Oświadczenie skierowane do minister infrastruktury i rozwoju Marii Wasiak

Droga krajowa nr 9 Radom – Rzeszów – Barwinek jest zaliczana do podstawowego układu komunikacyjnego Polski oraz do sieci dróg międzynarodowych, ponieważ prowadzi ruch w kierunku północ – południe. Droga ta stanowi bardzo ważne połączenie międzyregionalnych i regionalnych ośrodków gospodarczych, administracyjnych i turystycznych oraz obsługuje ruch międzynarodowy w kierunku drogowego przejścia granicznego ze Słowacją w Barwinku.

Niestety zwiększająca się z każdym rokiem liczba samochodów powoduje, że podróż tą drogą staje się coraz bardziej niebezpieczna. Brak obwodnic takich ośrodków miejskich jak Skaryszew i Iłża utrudnia życie mieszkańcom oraz sprawia, że bardzo często dochodzi tam do nieszczęśliwych wypadków.

W związku z tym proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania.

Czy planowana jest przebudowa drogi krajowej nr 9 i podniesienie jej parametrów do standardu drogi ekspresowej?

Czy planowana jest modernizacja drogi na odcinku od Radomia do granicy województwa mazowieckiego?

Czy w planach inwestycyjnych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad na najbliższe lata są uwzględnione budowy obwodnic Skaryszewa i Iłży?

Czy ministerstwo infrastruktury lub Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przewiduje możliwość dofinansowania remontu i modernizacji drogi krajowej nr 9 w granicach administracyjnych miasta Radomia ze środków unijnych, w ramach nowej perspektywy unijnej, lub środków budżetowych?

Wojciech Skurkiewicz