



Warszawa, dnia 6 marca 2015 r.

Minister
Spraw Zagranicznych

SY.2113.34.2015/4

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 9.03.15.

nr 830 podpis. Basarda

SEKRETARIAT

Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 9-03-15

nr 1252 podpis. W

Pan

Bogdan Borusiewicz

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

W nawiązaniu do oświadczenia złożonego przez senatorów Wojciecha Skurkiewicza, Izabelę Kloc, Bohdana Paszkowskiego i Jarosława Rusieckiego na 70. posiedzeniu Senatu RP w dniu 7 lutego 2015 r. przedstawiam informację, uzyskaną przez Ministra Spraw Zagranicznych RP z Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych:

Zgodnie ze stosowaną praktyką, przedstawiciele Inspektoratu MON do spraw Bezpieczeństwa Lotów bezpośrednio po otrzymaniu informacji o zdarzeniu podjęli działania w związku z zaistniałą katastrofą samolotu Tu-154M o numerze 101. W dniu 10 kwietnia 2010 r. Szef Inspektoratu wyznaczył grupę specjalistów, która po przetransportowaniu na terytorium Federacji Rosyjskiej natychmiast podjęła czynności mające na celu zabezpieczenie informacji niezbędnych do przeprowadzenia badania. Jest to standardowe działanie Inspektoratu, zaś decyzja o ostatecznym składzie Komisji podejmowana jest formalnie w terminie późniejszym.

Decyzja o formalnym wyznaczeniu składu Komisji zapadła w dniu 15 kwietnia 2010 r. pomimo, że jej członkowie czynności badawcze prowadzili już w dniach poprzedzających. Należy uznać, że do czasu wydania w dniu 15 kwietnia 2010 r. przez Ministra Obrony Narodowej oficjalnej akredytacji dla pana Edmunda Klicha i jego doradców, osoby te były przedstawicielami polskich instytucji państwowych. Otrzymały one bowiem od swoich zwierzchników zadania wykonania niezbędnych czynności mających na celu zabezpieczenie polskich interesów w zakresie pozyskania materiałów i informacji, które będą mogły być wykorzystane w późniejszych pracach Komisji Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego, wyznaczanej zgodnie z ówczynie obowiązującymi przepisami każdorazowo do zbadania konkretnego zdarzenia lotniczego.

Pan Edmund Klich w dniu katastrofy 10 kwietnia 2010 r. pełnił funkcję Przewodniczącego stałej, cywilnej Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych (PKBWL) działającej przy ministrze właściwym do spraw transportu (ówczesnym Ministrze Infrastruktury). Decyzja o dołączeniu jego osoby oraz dwóch jeszcze członków PKBWL do

grupy polskich przedstawicieli udającej się do Smoleńska w dniu wypadku i następnym została podjęta doraźnie przez Ministra Infrastruktury i potwierdzona w terminie późniejszym w formie delegacji zagranicznej.

Podobne decyzje podejmowane były w innych resortach, np. w odniesieniu do pracowników Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych, Wojskowego Instytutu Medycyny Lotniczej, Lotniczego Pogotowia Ratowniczego i wielu innych.

Należy też zwrócić uwagę na fakt, że wypadek miał miejsce w sobotę, to znaczy w dzień wolny od pracy, kiedy na dyżurze pozostają jedynie służby do tego wyznaczone, zatem w odniesieniu do decyzji podejmowanych w dn.10-11 kwietnia 2010 r. dokumenty je potwierdzające mogły powstawać dopiero od poniedziałku tzn. od dnia 12 kwietnia 2010 r.

Z poważaniem,

z up. Ministra Spraw Zagranicznych


Podsekretarz Stanu

Henryka Mościcka-Dendys