



MINISTER  
PRACY I POLITYKI SPOŁECZNEJ

DDP-I.07.10.2015.BCh  
L. dz. 558

Warszawa, dnia 05-03-2015

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 6.03.15.

nr. 812 podpis. Borusewicz

SEKRETARIAT  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 9.03.15.  
nr. 1235 podpis. [signature]

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu RP

Odpowiadając na pismo z dnia 10 lutego 2015 r., znak: BPS.043.70.3016.MPPS.15, przy którym zostało przekazane oświadczenie senatorskie dotyczące wyrażenia stanowiska w sprawie odbierania emerytowanym kolejarzom uprawnienia do bezpłatnych przejazdów kolejowych, wynikających z układów zbiorowych pracy, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Uprawnienia do ulgowych świadczeń przejazdowych, w tym dla emerytów, rencistów, rencistów rodzinnych i członków ich rodzin, określały postanowienia rozdziału XII Ponadzakładowego Układu Zbiorowego Pracy dla Pracowników Zatrudnionych przez Pracodawców Zrzeszonych w Związku Pracodawców Kolejowych z dnia 2 grudnia 2002 r., Nr rejestru U-CLIV, zmienione Protokołem dodatkowym nr 7 z dnia 6 lipca 2010 r. (kserokopie w załączeniu). Układ ten został wypowiedziany przez Zarząd Związku Pracodawców Kolejowych w dniu 15 czerwca 2011 r., zgodnie z art. 241<sup>7</sup> § 1 pkt 3 Kodeksu pracy. Po upływie sześciomiesięcznego okresu wypowiedzenia przestał on wiązać jednostki organizacyjne wymienione w „Wykazie pracodawców zrzeszonych w Związku Pracodawców Kolejowych”, który stanowił Załącznik Nr 1 do ww. układu. Oznacza to, że od dnia 1 stycznia 2012 r. zasady wykupu świadczeń przewozowych mogły być określane w dowolny sposób w zakładowych źródłach prawa pracy, tj. w zakładowych układach zbiorowych pracy lub regulaminach wynagradzania. Minister Pracy i Polityki Społecznej nie posiada informacji o uprawnieniach z nich wynikających, gdyż zgodnie z art. 241<sup>11</sup> § 1 pkt 1 Kodeksu pracy jest organem rejestrującym ponadzakładowe układy zbiorowe pracy. Natomiast układy zakładowe

rejestrowane są przez właściwych okręgowych inspektorów pracy, a regulaminy wynagradzania w ogóle nie podlegają temu obowiązkowi.

Przekazując powyższe pragnę jednocześnie nadmienić, że w sytuacji nieobowiązania postanowień Ponadzakładowego Układu Zbiorowego Pracy dla Pracowników Zatrudnionych przez Pracodawców Zrzeszonych w Związku Pracodawców Kolejowych z dnia 2 grudnia 2002 r., strony układów zakładowych, określając jakiegokolwiek uprawnienia, kierują się przede wszystkim rachunkiem ekonomicznym. Postanowienia układowe decydują bowiem wyłącznie o podziale środków finansowych będących w dyspozycji pracodawcy, który działając w konkretnym otoczeniu gospodarczym stara się kreować taką strategię działania, dzięki której będzie w stanie sprostać dużym wymaganiom klientów i konkurencji. W tym celu z reguły redukuje wydatki, często niestety ograniczając koszty osobowe. Stąd też pojawiają się takie sytuacje jak ta przedstawiona w oświadczeniu senatorów, tj. odbieranie emerytowanym kolejarzom uprawnień do bezpłatnych przejazdów wynikających z układów zbiorowych pracy. Chociaż czują się oni poszkodowani i w ich ocenie jest to naruszenie tzw. zasady praw nabytych, to pragnę przypomnieć, że wg Trybunału Konstytucyjnego zasada ta nie jest wartością bezwzględną, co oznacza, że nabyte prawa można zmieniać lub ograniczać, „byleby to ograniczenie było usprawiedliwione ważnymi racjami prawnymi, społecznymi czy nawet ekonomicznymi” (orzeczenie z dnia 28 czerwca 1994 r., sygn. K 6/93).

  
  
MINISTER  
z up.  
Jacek Męcina  
Sekretarz Stanu

Zał. zgodnie z treścią