



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 12.03.15.

nr 895 podpis Bernarda

Warszawa, 10 marca 2015 r.

DTK.II.0540.15 2015.EM.2

Nr 65657/15

SEKRETARIA
Biura Prac Senat RP
Wpłynęło dn. 12.03.15
nr 1327 podpis

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie złożone przez senatora Wojciecha Skurkiewicza wspólnie z innymi senatorami podczas 70. posiedzenia Senatu RP w dniu 7 lutego 2015 r., nr BPS/043-70-3016-MIR/15, z dnia 10 lutego 2015 r., uprzejmie informuję, co następuje.

Na gruncie obowiązujących uregulowań prawnych, kwestie zasad przyznawania uprawnień do ulgowych przejazdów kolejną dla emerytów i rencistów kolejowych oraz członków ich rodzin, pozostają w gestii poszczególnych spółek kolejowych, które są samodzielnymi podmiotami prawa handlowego. Postępujące zmiany na rynku kolejowych przewozów pasażerskich, spowodowały, że obecnie jedynie dwie spółki należące do Grupy PKP realizują przewozy osób, tj. PKP Intercity S.A. i PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. Rosnące koszty wykupu uprawnień do przejazdów kolejami, przy jednoczesnym braku źródeł ich finansowania, jak również wypowiedzenie Ponadzakładowego Układu Zbiorowego Pracy dla Pracowników Zatrudnionych przez Pracodawców Zrzeszonych w Związku Pracodawców Kolejowych zawartego w dniu 2 grudnia 2002 r., który stanowił od 2003 r. podstawę prawną wykupu ulg do przejazdów, spowodowały narastające trudności związane z wykupem świadczeń przejazdowych. W wyniku mediacji, w ramach sporu zbiorowego pomiędzy organizacjami związkowymi a spółkami kolejowymi, w dniu 29 sierpnia 2013 r. podpisany został Protokół, w którym strony ustaliły zasady stosowania ulgowych świadczeń przejazdowych w 2014 r. oraz w latach następujących.

Obecnie zasady dotyczące wykupu ww. uprawnień wynikają z „Porozumienia w sprawie ulgowych usług transportowych dla pracowników, emerytów i rencistów oraz osób pobierających kolejowe świadczenia przedemerytalne”, zawartego w dniu 27 listopada 2013 r. pomiędzy Związkiem Pracodawców Kolejowych, reprezentującym pracodawców kolejowych objętych tym Porozumieniem a niektórymi przewoźnikami realizującymi kolejowe przewozy pasażerskie. Stosownie do przywołanego Porozumienia, pracodawcy objęci jego postanowieniami wykupują od przewoźników kolejowych ulgowe usługi transportowe dla pracowników i członków ich rodzin oraz emerytów i rencistów - swoich byłych pracowników a także byłych pracowników przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”. Zgodnie z ww. Porozumieniem, pracodawca wykupuje usługę transportową dla uprawnionych emerytów i rencistów, z ulgą w wymiarze 99% w klasie drugiej (z zastrzeżeniem minimalnej opłaty za przejazd) z tym, że wnioskodawca partycypuje w kosztach wykupu tej usługi w wysokości 50,00 zł za każdy pakiet na przejazdy kolejami. Ponadto, emeryt lub rencista może za pośrednictwem pracodawcy wykupić dopłatę do dowolnej klasy. Zmiany dokonane w zakresie uprawnień do kolejowych świadczeń przejazdowych dotyczyły wszystkich grup uprawnionych, tj. pracowników, byłych pracowników, jak również członków ich rodzin.

Jednocześnie, uprzejmie informuję, że minister właściwy do spraw transportu nie jest stroną ww. Porozumienia i nie ma wpływu na przyjęte w nim ustalenia - poczynione przez niezależne podmioty, jakimi są Związek Pracodawców Kolejowych oraz związki zawodowe.

Łgag wyprawy nacelnicy

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Stawomir Żalobka
Podsekretarz Stanu