



MINISTER  
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 31.12.14.  
nr 5647 podpis. Borusewicz

Warszawa, 29 grudnia 2014 r.

DTK-III-0701-96-1-KJ/14

nr 34874/14

SEKRETARIAT  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 7.01.15  
nr 8263 podpis. M

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie senatora Wojciecha Skurkiewicza złożone na 65. posiedzeniu Senatu RP w dniu 20 listopada 2014 r. w sprawie modernizacji linii kolejowej nr 8 na odcinku Warszawa - Radom (znak: BPS/043-65-2823/14), przedstawiam poniższe informacje.

W trakcie realizacji projektu obejmującego modernizację linii nr 8 na odcinku Warszawa – Radom wystąpił szereg problemów powodujących znaczące opóźnienie prac, w szczególności:

- zidentyfikowano rozbieżności w przebiegu granic nieruchomości w ewidencji gruntów z ich rzeczywistym przebiegiem na odcinku jednotorowym pomiędzy Warką a Radomiem;
- wystąpiła konieczność ponownego sporządzenia map z projektami podziałów nieruchomości (zmiany w ewidencji gruntów i budynków);
- wprowadzono zmiany do dokumentacji projektowej w związku z wejściem w życie rozporządzenia zmieniającego dotychczasowe dopuszczalne poziomy hałas;
- w maju 2014 roku nastąpiło rozwiązanie umowy z wykonawcą prac projektowych dla odcinka Czachówek – Radom. Zgodnie ze stanowiskiem PKP PLK S.A. rozwiązanie umowy spowodowane było opóźnieniami w jej realizacji oraz niską jakością przedkładanej dokumentacji, co skutkowało ryzykiem wystąpienia dalszych opóźnień zarówno na etapie projektowania jak i samej realizacji inwestycji. Rozwiązanie umowy spowodowało konieczność przeniesienia odcinka Czachówek – Warka do planów inwestycyjnych na lata 2014-2020.

W związku z powstałymi opóźnieniami w realizacji projektu oraz z uwagi na okres kwalifikowalności kosztów Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013 podjęto decyzję o „fazowaniu” przedmiotowego projektu tj. przesunięcia części realizacji do perspektywy 2014-2020.

Obecnie przyjęte założenia dot. fazowania przedmiotowego projektu zakładają wykonanie modernizacji w ramach perspektywy 2007-2013 Lotu F (tj. stacji Radom). Loty od A do E (tj. Odcinek Warszawa Okęcie – Radom /bez stacji/) będą realizowane w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020. Zgodnie z obowiązującym Wieloletnim Programem Inwestycji Kolejowych do 2015 r. (WPIK) na realizację Lotów A, B i F (Warszawa – Warka oraz stacja Radom) przewidywane były środki UE w wysokości ponad 840 mln zł. Zgodnie z obecnie procedowaną aktualizacją WPIK, po uaktualnieniu kosztu projektu, w ramach perspektywy 2007-2013 planowane jest wydatkowanie ok. 290 mln zł a w perspektywie 2014-2020 ok. 580 mln zł. Środki POIiŚ 2007-2013 nie wykorzystane na realizację przedmiotowego projektu zostaną przeznaczone na realizację innych projektów szynowych lub zwiększenie dofinansowania dla projektów o obniżonym wkładzie UE.

Dla odcinka Warka – Radom (Loty C, D, E) planowane jest uzyskanie pozwoleń na budowę na przełomie 2017/2018. Po uzyskaniu pozwoleń na budowę wykonawca wyłoniony wcześniej w postępowaniu przetargowym (w trybie projektuj i buduj) przystąpi do prac modernizacyjnych. Z uwagi na konieczność zabudowy nowoczesnych systemów sterowania ruchem kolejowym na całym odcinku,

co możliwe jest dopiero po zakończeniu prac modernizacyjnych infrastruktury torowej, zakończenie realizacji projektu planowe jest na 2020 r. Szczegółowy harmonogram realizacji zostanie opracowany po podpisaniu umowy z wykonawcą wyłonionym w postępowaniu przetargowym (planowana data podpisania umowy: I kwartał 2017 r.).

Uprzejmie informuję, że PKP PLK S.A. w ramach modernizacji linii planuje budowę nowego mostu z drugim torem na rzece Pilicy.

Dodatkowo pragnę poinformować, że PKP PLK S.A., w związku z opóźnieniem w realizacji projektu, planuje przeprowadzenie w 2015 r. prac utrzymaniowych, których celem będzie zmniejszenie liczby ograniczeń prędkości oraz poprawa stanu linii nr 8 w celu zapewnienia odpowiednich parametrów użytkowych do momentu rozpoczęcia kompleksowej modernizacji.

*Z poważaniem,*

  
MINISTER  
Zbigniew Rynasiewicz  
Sekretarz Stanu

Do wiadomości:  
Pan Rafał Hykawy, Dyrektor Sekretariatu Prezesa Rady Ministrów