

**Oświadczenie złożone
przez senatora Wojciecha Skurkiewicza
na 65. posiedzeniu Senatu
w dniu 20 listopada 2014 r.**

Oświadczenie skierowane do prezes Rady Ministrów Ewy Kopacz oraz do minister infrastruktury i rozwoju Marii Wasiak

Linia kolejowa nr 8 Warszawa – Radom ma dla mieszkańców ziemi radomskiej znaczenie strategiczne. Modernizacja tej linii miała być sfinansowana z Programu Operacyjnego „Infrastruktura i środowisko”. Zabezpieczono na ten cel ponad 1,5 miliarda zł, a inwestycja miała być zakończona w 2013 r. Niestety, jest już koniec 2014 r., a znacząca modernizacja kolejowej „ósemki” jeszcze się nie rozpoczęła. W ostatnich dniach radomski poseł Platformy Obywatelskiej poinformował o tym, że parlamentarzyści PO i koalicyjny rząd PO-PSL byli oszukiwani w tej sprawie przez kolejarzy.

W związku z oddalającym się terminem modernizacji linii kolejowej nr 8 Warszawa – Radom proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania.

1. Kto personalnie jest odpowiedzialny za opóźnienia modernizacji linii kolejowej nr 8?
2. Co stanie się ze środkami z Programu Operacyjnego „Infrastruktura i środowisko” przeznaczonymi na tę inwestycję?
3. Kiedy realnie może rozpocząć się modernizacja linii kolejowej na odcinku Warka – Radom?
4. Czy w nowych założeniach modernizacji znajdzie się budowa mostu, a tym samym drugiego toru na rzece Pilicy?
5. Jakie terminy wskazywane są jako daty zakończenia poszczególnych etapów tej inwestycji?

Proszę o wskazanie terminu zakończenia całkowitej modernizacji linii kolejowej nr 8 Warszawa – Radom, a w związku z wieloletnimi opóźnieniami w modernizacji tej linii kolejowej proszę o rozważenie przywrócenia na tę linię pociągów pośpiesznych, które obecnie kursują przez stację Dęblin.

Wojciech Skurkiewicz