

**Oświadczenie złożone przez senatorów
Wojciecha Skurkiewicza, Grzegorza Wojciechowskiego,
Przemysława Błaszczyka, Bohdana Paszkowskiego, Zdzisława Pupę,
Bogdana Pęka, Roberta Mamąta, Janinę Sagatowską,
Krzysztofa Słonia, Jana Marię Jackowskiego, Macieja Klimę,
Henryka Górskiego, Marka Martynowskiego,
Andrzeja Pajaka i Wiesława Dobkowskiego
na 47. posiedzeniu Senatu
w dniu 10 stycznia 2014 r.**

Oświadczenie skierowane do przewodniczącego Zespołu do spraw wyjaśniania opinii publicznej treści informacji i materiałów dotyczących przyczyn i okoliczności katastrofy lotniczej z dnia 10 kwietnia 2010 r. pod Smoleńskiem Macieja Laska

Szanowny Panie Przewodniczący!

Udzielając 5 grudnia 2013 r. odpowiedzi na nasze oświadczenie senatorskie z dnia 2 października 2013 r., stwierdził Pan, że samolot podczas kolizji z brzozą utracił duży fragment skrzydła (około 6 m) wraz z lotką.

Prosimy o odpowiedzi na następujące pytania:

1. Jaka była powierzchnia tego urwanego fragmentu skrzydła wraz z lotką oraz kto i kiedy dokonywał oględzin i pomiarów tego oderwanego fragmentu skrzydła?

2. Jaka była powierzchnia nośna samolotu do chwili kolizji z brzozą, a jaka po kolizji, jaką część powierzchni nośnej samolot utracił w wyniku tej kolizji, czy komisja w ogóle to badała? Jaką powierzchnię oderwanego skrzydła i jaki procentowy ubytek sił nośnych założyła komisja do obliczenia, że samolot przed rozbiem wykonał półbeczkę? Kto tych obliczeń dokonywał?

3. W cytowanej odpowiedzi z 5 grudnia ubiegłego roku podał Pan, że samolot przed kolizją z brzozą miał rozpiętość skrzydeł 37,55 m, a po kolizji, jak pan sam napisał, około 30 m. Jak to możliwe, że w wyniku utraty około 6 m skrzydła (taką wielkość też Pan sam nam podał) samolot utracił ponad 7,5 m rozpiętości skrzydeł? Jaką utratę rozpiętości skrzydeł, na podstawie czego ustaloną, przyjęto do obliczeń prowadzących do wniosku, że samolot po kolizji z brzozą wykonał półbeczkę?

4. Kto, i kiedy, z członków komisji dokonywał pomiaru brzozy, kto ustalił, że została ona uderzona na wysokości 5,1 m, mimo że według ustaleń prokuratury przełamanie brzozy nastąpiło na wysokości 6,66 m? Czy jest technicznie możliwe, aby przełamanie brzozy nastąpiło nie w miejscu uderzenia w nią skrzydła, lecz powyżej tego miejsca? Jaką wysokość przełamania brzozy komisja przyjęła do obliczeń, na podstawie których ustaliła, że samolot wykonał półbeczkę?

5. Jaka była długość i jaka była masa odłamanego fragmentu (wierzchołka) brzozy? Kto ze składu komisji i kiedy dokonywał oględzin, badań i pomiarów tego fragmentu?

6. Czy w brzozie ujawniono wbite w nią fragmenty samolotu, a jeśli tak, ile tych fragmentów było, jaka była ich wielkość i masa, z jakich części samolotu one pochodziły, a także kto ze składu komisji i kiedy dokonywał oględzin i pomiarów tych szczątków samolotu ujawnionych w brzozie?

7. Czy po zakończeniu prac komisji i ogłoszeniu oficjalnego raportu końcowego komisja zlecała jeszcze jakieś badania i ekspertyzy dotyczące katastrofy smoleńskiej, jeśli tak, to jakie ekspertyzy, kto je wykonywał i jakie były koszty ich opracowania?

Prosimy o przekazanie szczegółowych wyjaśnień.

Z poważaniem
Wojciech Skurkiewicz
Grzegorz Wojciechowski
Przemysław Błaszczyk
Bohdan Paszkowski
Zdzisław Pupa
Bogdan Pęk
Robert Mamąta

Janina Sagatowska
Krzysztof Słoń
Jan Maria Jackowski
Maciej Klima
Henryk Górski
Marek Martynowski
Andrzej Pajak
Wiesław Dobkowski