



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

TK3 KS 0701-136/2012

BPS/043-22-884/12

esod: 41338/12

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 08.01.2013r

nr. 111 podpis. M. Połec

Warszawa, dnia 7 stycznia 2013 roku

S E K R E T A R I A T
Biura Prac Senackich
wpłynęło dn. 9.01.13r
nr. 241 podpis. [signature]

Sz. Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z oświadczeniem Pana Senatora Wojciecha Skurkiewicza (*pismo z dnia 18 grudnia 2012 roku nr BPS/043-22-884/12*), skierowanym do Pana Sławomira Nowaka Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej **w sprawie remontu dworca PKP w Radomiu**, przedkładałam poniższą informację.

Remont dworca w Radomiu rozpoczął się w czerwcu 2011 roku. Pierwotnie, termin zakończenia jego realizacji planowano na pierwszy kwartał 2012 roku. Głównym wykonawcą inwestycji, wybranym w trybie przetargu, był Mostostal Białystok Sp. z o. o. Problemy finansowe tej firmy doprowadziły do stanu w którym przestała być ona wypłacalna. Dodatkowo, egzekucja komornicza prowadzona przez innych wierzycieli, spowodowała, iż nie było możliwości regulowania płatności bezpośrednio do podwykonawców. Mimo stosownych umów, oświadczeń i publicznych zapewnień, firma Mostostal Białystok Sp. z o. o. nie wywiązała się z zapisów zawartego kontraktu.

Odstąpienie od umowy zawsze jest trudną decyzją dla publicznego inwestora. Sytuacja taka zawsze skutkuje opóźnieniami potęgowanymi długą drogą proceduralną takiego postępowania. Niemniej jednak Zarząd PKP S.A. podjął decyzję o odstąpieniu od umowy z firmą Mostostal Białystok Sp. z o. o., z powodu niewywiązywania się firmy ze zobowiązań finansowych i braku postępu prac na budowie. Równoległe podjęte zostały czynności zmierzające do zabezpieczenia interesów Inwestora poprzez skuteczne doręczenie w dniu 25 września 2012 roku oświadczenia o odstąpieniu od umowy do firmy Mostostal Białystok oraz dostarczenie w dniu 28 września 2012 roku do ubezpieczyciela Mostostalu całej wymaganej dokumentacji dotyczącej ubiegania się o wypłacenie kwoty z gwarancji należytego wykonania umowy (*gwarancja była ważna do 30 września 2012 roku*).

Biorąc pod uwagę powyższe należy stwierdzić, iż przedstawiciele Inwestora dokonali wszelkiej staranności w literze obowiązującego prawa zabezpieczając interes prawny i finansowy Spółki, tak więc Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej nie planuje wyciągania konsekwencji w stosunku do osób, które sprawowały nadzór nad realizacją remontu dworca Radom.

Według informacji przekazanych przez PKP S.A. nowym wykonawcą przebudowy dworca kolejowego w Radomiu wybrana została firma SKB Sp. z o.o. Spółka Komandytowa.

Kiedy w dniu 25 września 2012 roku PKP S.A. odstąpiła od umowy z dotychczasowym wykonawcą remontu Mostostalem Białystok Sp. z o. o., po przeprowadzeniu niezbędnej inwentaryzacji, rozpoczęta została procedura przetargowa w trybie zapytania ofertowego. Do dnia 29 października 2012 roku wpłynęły 4 oferty. PKP S.A. prowadziła negocjacje z trójką oferentów. Następnie w dniu 20 grudnia 2012 roku nowy wykonawca został zatwierdzony przez Zarząd PKP S.A. Firma ta realizowała już dla PKP S.A. projekty przebudowy dworców kolejowych w Kutnie i Zawierciu.

Zdajemy sobie sprawę, iż wszelkie prace modernizacyjne powodują trudności w prawidłowym funkcjonowaniu obiektu. Z informacji otrzymanych od PKP S.A. wynika, że dworzec tymczasowy w Radomiu przystosowano do aktualnych potrzeb pasażerów tj. zapewniono odpowiednią wielkość poczekalni, ilość okienek kasowych i zaplecza sanitarnego wraz z zapewnieniem odpowiedniej temperatury do przebywania osób korzystających z transportu publicznego. Ponadto, dworzec tymczasowy jest udostępniony podróżnym przez całą dobę, a użytkowane pomieszczenia są dogrzewane dodatkowymi nagrzewnicami, które zapewniają odpowiednią temperaturę nawet w największe mrozy.

Nowy Wykonawca przebudowy dworca kolejowego w Radomiu, rozpocznie roboty budowlane już w styczniu 2013 roku. Zakończenie robót i uzyskanie zgody na użytkowanie obiektu planowane jest pod koniec I półrocza 2013 roku.

Biorąc pod uwagę powyższe, proszę o przyjęcie niniejszej informacji.


Zupoważnienia
MINISTRA
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARSTWA MORSKIEJ

Andrzej Massel
Podsekretarz Stanu