



MINISTER  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ

TK3 KS 0701-107/2012

BPS/043-18-733-MTBGM/12

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 12.11.12.

nr. 5126 podpis. Borusewicz

Warszawa, dnia 9 listopada 2012 roku

*P. R. Rejch*  
Biura Plac Senacki  
wpłynęło dn. 13.11.12.  
nr. 9378 podpis. *[Signature]*

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu RP

*Szanowny Panie Ministrze*

w związku z wpłynięciem do Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oświadczenia senatorów Wojciech Skurkiewicz, Grzegorz Wojciechowski i Marka Martynowskiego złożonego podczas 18 posiedzenia Senatu w dniu 4 października 2012 roku *dotyczącego budowy linii kolejowej łączącej lotnisko w Pyrzowicach z Katowicami*, przedkładał poniżej odpowiedzi na pytania w nim zawarte.

- 1. Czy budowa linii kolejowej Katowice – Pyrzowice poprzedzona była analizami ekonomicznymi różnych wariantów przebiegu tej linii kolejowej i jakie względy zdecydowały, że wybrano budowę nowej trasy zamiast modernizacji starej?**

W roku 2007 na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego została opracowana: „Koncepcja powiązań komunikacją kolejową Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice w Pyrzowicach z Aglomeracją Górnośląską”. Koncepcja została wykonana przez Centrum Naukowo-Techniczne Kolejnictwa wraz z WYG International IMC POLSKA i miała charakter wstępnego Studium Wykonalności. Koncentrowała się ona na zdefiniowaniu obecnych i prognozowanych potoków podróźnych i wyborze trasy połączenia kolejowego. Po przeanalizowaniu opracowanej koncepcji, Urząd Marszałkowski wybrał do dalszego etapu realizacji rzeczony inwestycji, połączenie kolejowe z Katowic do lotniska w Pyrzowicach z wykorzystaniem linii nr 137 i 131 przez Chorzów, Bytom i Piekary Śląskie.

Według tego wariantu projektowana trasa miała przebiegać częściowo po istniejącej infrastrukturze kolejowej i przemysłowej, a częściowo nowym śladem, tworząc nową linię kolejową. W rejonie Pyrzowic, z układem istniejącym byłaby ona połączona linią nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie.

Bazując na przyjętych przez Urząd Marszałkowski kryteriach (*technicznych, przewozowych, finansowych i struktury zatrudnienia*) uznano, iż wariant ten charakteryzuje się najlepszą i największą dostępnością dla mieszkańców Aglomeracji Górnośląskiej. W wariantcie tym pociągi obsługujące lotnisko w Pyrzowicach miałyby wydłużone relacje z Sosnowca i Mysłowic. Dobudowa łącznicy z kierunku Bytomia, umożliwiającej wjazd na projektowaną linię pozwoliłaby na uruchomienie pociągów od strony Gliwic.

W związku taką decyzją Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w dniu 31 maja 2008 roku ogłosiła przetarg nieograniczony na wykonanie dokumentacji przedprojektowej i projektowej dla zadania: „*Budowa połączenia kolejowego MPL Katowice w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej, odcinek Katowice – Pyrzowice*”.

Następnie w dniu 29 września 2009 roku w wyniku rozstrzygniętego przetargu podpisano Umowę nr 60/005/000058/056/09/I/I z Konsorcjum firm Pöyry Infra GmbH, Poyry Infra Sp. z o.o. i DB International GmbH.

Po zapoznaniu się z wynikami przeprowadzonych w ramach opracowanej dokumentacji analiz społeczno-gospodarczych, ekonomiczno-finansowych, i środowiskowych, Inwestor zaakceptował do dalszych prac wcześniej opisywany wariant trasy zarekomendowany również przez Wykonawcę.

**2. *Jaki jest ogólny koszt budowy linii kolejowej z Katowic do lotniska w Pyrzowicach, jakie nakłady zostały dotychczas poniesione na prace budowlane i na prace projektowe związane z tą budową?***

Tak jak wcześniej wyjaśniono w wyniku rozstrzygniętego przetargu podpisano z Konsorcjum firm Pöyry Infra GmbH, Poyry Infra Sp. z o.o. i DB International GmbH Umowę na wykonanie dokumentacji przedprojektowej i projektowej dla zadania: pn.: „*Budowa połączenia kolejowego MPL Katowice w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej, odcinek Katowice – Pyrzowice*” POIiŚ 7.1-20.2. Bezpośrednim celem realizacji Umowy jest pozyskanie przez Inwestora dokumentacji przedprojektowej i projektowej wraz z decyzjami administracyjnymi oraz materiałów przetargowych, których posiadanie warunkuje możliwość budowy połączenia kolejowego do MPL „Katowice” w Pyrzowicach. Wartość Umowy wynosi 52 018,20 tys. zł. Wartość prac zafakturowanych przez Wykonawcę na dzień 30 października 2012 roku wynosi 35 111,72 tys. zł, natomiast łączna wysokość wynagrodzenia wypłaconego dotychczas Wykonawcy to 23 708,47 tys. zł. Wynika to w fakt, iż w celu pokrycia roszczeń z tytułu opóźnienia w wykonaniu dokumentacji Zamawiający zastosował sankcje polegające na nałożeniu kar umownych na podstawie § 10 ust. 1 pkt 1 Umowy. Naliczone kary umowne w kwocie 11 403, 25 tys. zł zostały potrącone w całości z bieżących faktur.

Opracowana dokumentacja powyższego projektu zostanie wykorzystana do realizacji projektu POIiŚ 7.1-20.1 „*Budowa połączenia kolejowego MPL „Katowice” w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej, odcinek Katowice – Pyrzowice*”. Przewidywane koszty realizacji tego projektu szacuje się na około 1 800 000,00 tys. zł. Jednakże, całkowite koszty określi Etap X – „*Opracowanie dokumentacji przetargowej*”, w którym zostanie sporządzony kosztorys inwestorski. Przewidywany termin odbioru Etapu X to IV kwartał 2013 roku.

**3. *Czy do projektu przebiegu wymienionej linii kolejowej zgłaszane były uwagi i zarzuty? Jaka była ich liczba i jak zostały one rozpatrzone?***

Informuję, iż do Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej cyklicznie wpływają wnioski Gmin i Powiatów zagłębia Dąbrowskiego i Śląska niejednokrotnie udokumentowane stosownymi uchwałami w sprawie podjęcia działań w celu zmiany przebiegu połączenia kolejowego Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice”

w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej. W samym 2012 roku były to między innymi pisma Burmistrza tarnowskich Gór, Starosty Będzińskiego, Prezydenta miasta Piekary Śląskie, Urzędu Miejskiego w Miasteczku Śląskim, Urzędu Gminy w Ożarowicach, Rady Gminy Bobrowniki, Rady Soleckiej w Pyrzowicach, Rady Gminy Ożarowice, Starostwa Powiatowego w Tarnowskich Górach, Rady Miejskiej w Tarnowskich Górach, Rady powiatu Będzińskiego, a także osób prywatnych.

Nie można w tym miejscu pominąć licznych protestów mieszkańców, głównie z terenów gmin Ożarowice i Bobrowniki, które wpłynęły w ostatnim czasie w liczbie około 3000 sztuk. Protesty te odnoszą się przede wszystkim do prawidłowości analiz poprzedzających wskazanie przez Inwestora preferowanego do realizacji wariantu oraz kwestionują racjonalność takiego wyboru.

Wobec powyższego, proszę o przyjęcie niniejszego stanowiska.

Z upoważnienia  
MINISTRA  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ  
*Andrzej Massel*  
Podsekretarz Stanu