



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpiętno dn. 13.03.12.

nr 1144 podpis. Bensewka

Warszawa, dnia 12 marca 2012 r.

Nr TA5 - JLT - 0701 - 1006/12

p. J. Kwieciński
Biuro Prac Senackich
wpiętno dn. 13.03.12
2057 podpis. *[signature]*

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Stanowmy sobie Marszałku!

W odpowiedzi na pismo z dnia 22 lutego 2012 r., znak: BPS/043-06-197/12, przy którym przekazano oświadczenie złożone przez Pana Senatora Wojciecha Skurkiewicza podczas 6 posiedzenia Senatu RP w dniu 16 lutego 2012 r. dotyczące rozwoju infrastruktury drogowej na terenie ziemi radomskiej, uprzejmie przekazuję następujące informacje

Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zdaje sobie sprawę ze stanu infrastruktury transportowej w południowej części województwa mazowieckiego. Należy jednak wskazać, iż zakres podejmowanych działań mających na celu poprawę możliwości komunikacyjnych regionu zdeterminowany jest ilością środków finansowych możliwych do przeznaczenia na ww. zadania.

W związku z powyższym przyjęty przez Radę Ministrów w dniu 25 stycznia 2011 r. *Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015*, musiał również zostać dostosowany do aktualnych możliwości finansowych państwa. Okres realizacji Programu zaplanowano na 5 lat, natomiast okres programowania finansowego obejmuje okres 3 lat i został podzielony na 3 załączniki. Podział poszczególnych zadań Programu na załączniki wynikał zarówno z ograniczonych możliwości finansowych państwa, jak też ze zróżnicowanego poziomu przygotowania zadań.

Wspomniane przez Pana Senatora w oświadczeniu inwestycje realizowane są w ramach zadania pn. *Budowa drogi S-7 na odc. Radom (Jedlińsk) - Radom (S12, obwodnica) - Skarżysko Kamienna*. Przedmiotowe zadanie zostało ujęte w załączniku 1a do Programu. W powyższym załączniku umieszczono zadania o priorytetowym charakterze, których obecny stan zaawansowania prac przygotowawczych pozwoliłby na ich rozpoczęcie do roku 2013, co jest jednak uwarunkowane wygospodarowaniem środków finansowych w ramach korekt przetargowych na zadaniach inwestycyjnych ujętych w załączniku nr 1 lub pozyskaniem dodatkowych limitów finansowych dla Programu względem przyznanej przez Radę Ministrów kwoty 82,8 mld zł.

Ponadto mając na uwadze harmonogram prac przewidzianych dla zadań wymienionych w załączniku nr 1 do Programu, należy wskazać, że znaczna część tych zadań jest w trakcie budowy, a dla większości pozostałych zadań będą podpisywane umowy po rozstrzygnięciu przetargów. Jednocześnie informuję, iż z danych przekazywanych do resortu transportu przez GDDKiA wynika, że kwota wygospodarowanych oszczędności w ramach

limitu określonego w Programie, możliwa do przeznaczenia na realizację dodatkowych zadań spoza załącznika nr 1 (zgodnie ze stanem na koniec 2011 r.) wynosi niespełna 2 mld zł.

Pierwsze środki z uzyskanych korekt przetargowych zostały przeznaczone na realizację zadania budowy drogi ekspresowej S-8 Powązkowska – Marki (ul. Piłsudskiego), odc. w. Powązkowska – w. Modlińska (most Grota Roweckiego) długości 4,6 km. Przedmiotowa decyzja została podyktowana faktem, że zadanie to jest projektem współfinansowanym ze środków UE i brak realizacji mógłby grozić koniecznością zwrotu części refundacji dla całego projektu.

Ponadto informuję, iż resort transportu będzie kontynuować starania w celu jak najszybszego zapewnienia środków finansowych dla wszystkich inwestycji ujętych w Programie na lata 2011-2015, szczególnie dla zadań priorytetowych ujętych w załączniku 1a. Ponadto Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 zgodnie z założeniami zostanie zaktualizowany w momencie, kiedy ostatecznie znane będą poziomy finansowania infrastruktury drogowej dostępne dla Polski w Wieloletnich Ramach Finansowych Unii Europejskiej na lata 2014-2020 oraz urealnione będą prognozy makroekonomiczne dla dwóch ostatnich lat realizacji Programu. Pozwoli to na precyzyjne określenie potrzeb finansowych do zakresu rzeczowego Programu na lata 2014-2015.

Odnosząc się zaś do pytania dotyczącego budowy południowej obwodnicy Radomia łączącej drogi nr 7 i nr 9 informuję, iż przedmiotowe zadanie znajduje się w granicach miasta na prawach powiatu, gdzie zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, jest prezydent miasta. Natomiast zgodnie z art. 3 ust. 1-3 *ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego* (Dz. U. Nr 267, poz. 2251 z późn. zm.), GDDKiA jako zarządcą dróg krajowych, realizuje zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz zarządzania nimi z wyjątkiem dróg krajowych w granicach miast na prawach powiatu.

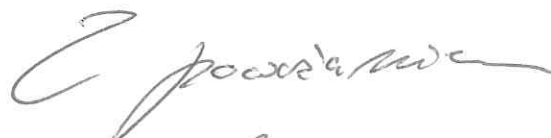
Należy jednak zaznaczyć, iż Prezydent Miasta Radomia złożył wniosek o dofinansowanie z rezerwy subwencji ogólnej w 2012 r. dla zadania pn. „Budowa obwodnicy południowej w Radomiu” przesłany przy piśmie Nr In.I.0124.2.19/1.2012.JP z dnia 20 stycznia 2012 r. W/w zadanie zostało ujęte w wykazie zadań inwestycyjnych wnioskowanych przez samorzady o przedmiotowe dofinansowanie.

Powyższa rezerwa powołana została na mocy art. 26 ust. 1 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2010 r. Nr 80, poz. 526 z późn. zm.). Zgodnie z art. 26 ust. 3 ww. ustawy, rezerwą tą dysponuje minister właściwy do spraw finansów publicznych, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, po zasięgnięciu opinii reprezentacji jednostek samorządu terytorialnego.

Wszystkie zgłoszone zadania są obecnie analizowane i weryfikowane pod względem zgodności z wymogami ustawowymi oraz dodatkowymi kryteriami ustalonymi przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego. Zakończenie prac nad podziałem środków z rezerwy subwencji ogólnej planowane jest na przełomie I i II kwartału br.

Do wiadomości:

1. Biuro Ministra, MTBiGM
2. Departament Spraw Parlamentarnych w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.



Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARSTWA MORSKIEJ

Tadeusz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu