

**Oświadczenie złożone
przez senatora Wojciecha Skurkiewicza
na 6. posiedzeniu Senatu
w dniu 16 lutego 2012 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej Sławomira Nowaka

Szanowny Panie Ministrze!

Rok 2011 miał być szczególny, jeśli chodzi o rozwój infrastruktury drogowej dla ziemi radomskiej. W planach Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad było rozpoczęcie przebudowy drogi krajowej nr 7 na odcinku Młodocin – Skarżysko-Kamienna i dostosowanie go do standardów drogi ekspresowej, oraz budowa zachodniej obwodnicy Radomia. Modernizacja drogi krajowej nr 7 jest szczególnie ważna dla układu komunikacyjnego kraju. Niestety, rozpoczęcie obu inwestycji zostało odsunięte w czasie ze względu na brak środków finansowych w budżecie. Na przełomie września i października ubiegłego roku odżyły nadzieje mieszkańców ziemi radomskiej na rychłe rozpoczęcie inwestycji. Wszystko to za sprawą wypowiedzi ówczesnej minister, Ewy Kopacz, która zapewniała o rychłym rozpoczęciu inwestycji. Przebudowa drogi krajowej nr 7 na odcinku Młodocin – Skarżysko-Kamienna miała być finansowana z oszczędności, które pozostały w budżecie GDDKiA po przeprowadzonych przetargach w 2011 roku. Decyzja w tej sprawie miała być podjęta do końca ubiegłego roku.

W związku z powyższym zwracam się do Pana Ministra o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania.

Jakie oszczędności powstały w budżecie GDDKiA po przeprowadzonych przetargach w 2011 roku?

Na jaki cel zostały przeznaczone środki z przywołanych oszczędności?

Kiedy rozpocznie się przebudowa drogi krajowej nr 7 na odcinku Młodocin – Skarżysko-Kamienna w celu dostosowania go do standardów drogi ekspresowej?

Kiedy rozpocznie się budowa zachodniej obwodnicy Radomia?

Czy ministerstwo transportu zaangażuje środki budżetowe w budowę południowej obwodnicy Radomia łączącej drogi krajowe nr 7 i nr 9?

Wojciech Skurkiewicz