



MINISTER  
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

GABINET MARSZAŁKA SENATU  
wpłynęło dn. 14.04.2014 r.  
nr 1507 podpis. M. Pańc

Warszawa, 11 kwietnia 2014 r.

DDA II -0701-197-pc/14  
NK: 99807

SEKRETARIAT  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 15.04.14  
nr 2389 podpis. M

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku !

Odpowiadając na pismo z dnia 18 marca br., znak BPS/043-050-2199/14, przy którym przekazano oświadczenie Pana senatora Witolda Sitarza w sprawie sieci dróg w rejonie Kalisza i Ostrowa Wielkopolskiego, uprzejmie przekazuję następujące wyjaśnienia.

Drugi ekspresowe w Polsce stanowią część sieci dróg krajowych, spełniających rolę doprowadzenia ruchu kołowego do układu autostrad oraz obsługujących ważne relacje międzyregionalne i międzynarodowe. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. z 2004 r. Nr 128, poz. 1334 z późn. zm.) określono sieć autostrad i dróg ekspresowych o łącznej długości ok. 7300 km (w tym ok. 2000 km autostrad).

Sieć dróg ekspresowych i autostrad zdefiniowana w ww. rozporządzeniu jest podstawową siecią transportową kraju, zbieżną ze zdefiniowaną siecią TEN-T oraz zgodną ze Strategią Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.). Została ona określona na podstawie szeregu kryteriów i czynników, uwzględniając uwarunkowania wspólnotowe i transgraniczne, dotyczące głównych korytarzy transportowych i połączeń pomiędzy największymi ośrodkami gospodarczymi kraju. Zgodnie z ww. dokumentami, rolą resortu infrastruktury i rozwoju jest w pierwszej kolejności ukończenie budowy tej podstawowej dla rozwoju gospodarczego kraju sieci. W tym celu Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju opracowuje obecnie nowy Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2020. Zostaną w nim ujęte wszystkie inwestycje planowane do realizacji w perspektywie UE 2014-2020.

Z uwagi na fakt, iż możliwość pozyskania dofinansowania z Funduszu Spójności mają inwestycje znajdujące się w sieci TEN-T, resort infrastruktury i rozwoju nie przewiduje zmiany ww. rozporządzenia w zakresie włączenia odcinków dróg, które nie leżą na ww. sieci, tj. między innymi odcinków, o których wspomina Pan Senator w swoim wystąpieniu.

Z poważaniem

z up. MINISTER  
  
Zbigniew Klepacki  
Podsekretarz Stanu