

**Oświadczenie złożone
przez senatora Witolda Sitarza
na 50. posiedzeniu Senatu
w dniu 6 marca 2014 r.**

Oświadczenie skierowane do wiceprezes Rady Ministrów, minister infrastruktury i rozwoju Elżbiety Bieńkowskiej

W maju 2013 r. Rada Miejska Kalisza skierowała do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej apel w sprawie poszerzenia sieci dróg ekspresowych. Dotychczas zaplanowana sieć tych dróg omija Kalisz, drugie co do wielkości miasto województwa wielkopolskiego i jedno z miast wojewódzkich w poprzednim układzie administracyjnym. Brak ten jest również problemem dla całego subregionu południowej Wielkopolski.

W ślad za apelem Rady Miejskiej Kalisza senatorowie z Wielkopolski wystosowali oświadczenie popierające stosowne modyfikacje sieci dróg ekspresowych, polegające na przedłużeniu S12 od S8 pod Sieradzem przez Kalisz do S11 w Pleszewie i wybudowanie odcinka S25 od Ostrowa Wielkopolskiego do połączenia z A1 pod Toruniem, które obecnie jako 12 i 25 krzyżują się w Kaliszu. Właściwe przeprowadzenie tych dróg w pobliżu Kalisza byłoby również rozwiązaniem problemu obwodnic tego miasta. Ten problem i tak w nieodległej przyszłości musi zostać rozwiązany.

Kalisz wraz z Ostrowem Wielkopolskim tworzą aglomerację kalisko-ostrowską z populacją około trzystu tysięcy osób, uznaną w Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju za drugi po Poznaniu ośrodek regionalny Wielkopolski. Postulowane przez senatorów poszerzenie sieci dróg ekspresowych zapewniłoby dobre skomunikowanie aglomeracji kalisko-ostrowskiej z wszystkimi częściami kraju. Na takim rozwiązaniu skorzystałby również Wrocław.

Odpowiedź, jaką uzyskali senatorowie, była dalece niesatysfakcjonująca. Minister powołał się na rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych jako niezmiennie rozwiązanie, do którego będą ograniczone inwestycje w drogi ekspresowe.

Niedawno prezydenci Kalisza i Ostrowa Wielkopolskiego zwrócili się do Pani Wicepremier z wnioskiem o przebudowę odcinka drogi krajowej 25 pomiędzy Kaliszem a Ostrowem Wielkopolskim do standardu drogi ekspresowej dwujezdniowej. Jest to tym bardziej uzasadnione, że już przygotowany jest pas drogowy i bezkolizyjne skrzyżowania. Wyrażam pełne poparcie dla tego wniosku. Odcinek ten stanowi kręgosłup aglomeracji kalisko-ostrowskiej i jest bardzo zatłoczony. To dodatkowy argument na rzecz zmian w sieci dróg ekspresowych.

Pojawia się więc pytanie, czy rozporządzenia dotyczące sieci dróg krajowych są nienaruszalne przez wieki. Uważam, że należy ponownie przyrzeć się projektowanej sieci dróg ekspresowych, nawet nie przesądzając o terminie realizacji.

Wnoszę więc o ponowne rozważenie możliwości wprowadzenia stosownych zmian w Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju oraz w wymienionym rozporządzeniu. Załączam dodatkowo wcześniejsze oświadczenie senatorów wielkopolskich, w którym precyzyjnie określono postulowane przebiegi dróg. Mam nadzieję, że argumentacja senatorów i wniosek prezydentów Kalisza i Ostrowa Wielkopolskiego zostaną ponownie wzięte pod uwagę.

Z poważaniem
Witold Sitarz