



**MINISTER  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Warszawa, dnia 12 lipca 2013 r.

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 17.07.2013 r.

nr. 3532 podpis. M. Połcień

TA-1bj-0701-49101/13

E: 78102

*P. J. Gierke*  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 18.07.13  
nr. 6485 podpis. *[Signature]*

**Pan**

**Bogdan Borusewicz**

**Marszałek Senatu**

**Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku!*

W odpowiedzi na pismo z dnia 27 czerwca br., znak BPS/043-35-1500/13, przy którym przekazano wystąpienie Pana senatora Witolda Sitarza oraz innych senatorów w sprawie poszerzenia sieci dróg ekspresowych w Polsce, uprzejmie przekazuję następujące wyjaśnienia.

W odniesieniu do kwestii zmiany przebiegu dróg ekspresowych S11 oraz S12, należy zauważyć, że drogi ekspresowe w Polsce zostały ujęte w *Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych* (Dz. U. z 2004 r. Nr 128, poz. 1334 z późn. zm.). Droga ekspresowa S11 wskazana w ww. dokumencie posiada określony przebieg: Kołobrzeg - Koszalin - Piła - Poznań - Ostrów Wielkopolski - Tarnowskie Góry - A1, natomiast droga ekspresowa S12 biegnie od A1 (Piotrków Trybunalski) - Sulejów - Radom - Puławy - Kurów - Lublin - Piaski - Chelm - Dorohusk - do granicy państwa (Kijów). Aktualnie nie są przewidziane działania zmierzające do zmiany powołanego rozporządzenia.

W chwili obecnej w resorcie transport trwają prace nad ustaleniem listy projektów drogowych, jakie będą planowane w kolejnej perspektywie finansowej Unii Europejskiej 2014-2020. Dla Ministerstwa Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej priorytetami są przede wszystkim autostrady oraz drogi ekspresowe, będzie to miało na celu uzyskanie jak najlepszego efektu sieciowego. Jednakże dokładne plany inwestycyjne na lata 2014 -2020, zarówno zadania jak i terminy ich rozpoczęcia i zakończenia realizacji, zostaną przedstawione, gdy znane będą poziomy dofinansowania, jakie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, jako beneficjent programów unijnych w zakresie dróg krajowych, otrzyma w kolejnej perspektywie finansowej.

Należy jednak zauważyć, iż inwestycje realizowane obecnie jak i te, których realizacja nastąpi w kolejnej perspektywie finansowej są ograniczone tylko do sieci dróg krajowych ujętych w ww. rozporządzeniu Rady Ministrów.

*Z poważaniem*

Do wiadomości:

1. Biuro Ministra w MTBiGM
2. Departament Spraw Parlamentarnych w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów

Z upoważnienia  
MINISTRA TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ

*[Signature]*  
Zbigniew Rynasiewicz  
Sekretarz Stanu