



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

TK-1rp-0701-19(2)/13
25205/13

Warszawa, dnia 25 marca 2013 r.

GABINET MARSZAŁKA SENATU
wpłynęło dn. 26.03.2013 r.
nr 1378, podpis M. Połcień
p. R. Rójek
Biura Prac Senackich
wpłynęło dn. 27.03.2013 r.
nr 2482, podpis [signature]

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku

w odpowiedzi na oświadczenie senatora Witolda Sitarza przekazane przy piśmie nr BPS/043-27-1111/13 z dnia 26 lutego br., w sprawie kontynuowania budowy Kolei Dużych Prędkości, przedstawiam poniższe informacje

Wariant przebiegu linii dużych prędkości został wybrany przez Zarząd PKP PLK S.A. w dniu 03.10.2011 r. oraz zaakceptowany przez Międzyresortowy Zespół ds. KDP w dniu 27.01.2012 r. Zgodnie z obecnym stanowiskiem Rządu RP finalizacja budowy linii dużych prędkości została przesunięta na rok 2030. Niemniej jednak prace przygotowawcze dla KDP są kontynuowane, z naciskiem na wnikliwe przestudiowanie i ocenienie dotychczas wykonanych działań, celem wskazania najsluszniejszego rozwiązania i zbadania realności podjęcia takiej inwestycji.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obecnie – stan na 14.03.2013 r. – prowadzą 5 umów (pierwotnie projekt zakładał realizację 16 zadań/umów) w ramach projektu POLiŚ 7.1-26 „Analiza kierunków rozwoju sieci kolejowej w Polsce z uwzględnieniem ograniczeń w węzłach kolejowych” (poprzednia nazwa projektu: „Przygotowanie budowy linii dużych prędkości w Polsce”) na łączną kwotę 69,1 mln zł. W ramach tego projektu realizowane są umowy:

1. „Studium Wykonalności dla budowy linii dużych prędkości Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław” – umowa podpisana 16.09.2010 r., termin realizacji 27 miesięcy (przedłużony do 31 miesięcy – do 15.04.2013 r.), wartość 48 951 000,00 zł. Umowa jest realizowana zgodnie z zaktualizowanym harmonogramem. Wykonawca zakończył realizację I części SW (10 Raportów) i kończy realizację II części SW. Planowane przekazanie ostatniego Raportu nr 16 do dnia 15.04.2013 r. Projekt zaawansowany na poziomie 85,8%;
2. „Studium Wykonalności dla przystosowania poznańskiego węzła kolejowego, do obsługi kolei dużych prędkości oraz zapewnienia jego intermodalności z innymi środkami transportu” – umowa podpisana 27.02.2012 r., termin realizacji do 14.09.2014 r., wartość 6 369 900,00 zł. Umowa jest realizowana zgodnie z harmonogramem. Wykonawca zrealizował Etapy I-IV i jest w trakcie realizacji Etapów V-IX. Projekt zaawansowany na poziomie 73%;
3. „Studium Wykonalności dla przystosowania wrocławskiego węzła kolejowego, do obsługi kolei dużych prędkości oraz zapewnienia jego intermodalności z innymi środkami transportu” – umowa podpisana 27.02.2012 r., termin realizacji do 14.09.2014 r., wartość 6 799 900,00 zł. Umowa jest realizowana zgodnie

z harmonogramem. Wykonawca zrealizował Etapy I-IV i jest w trakcie realizacji Etapów V-IX. Projekt zaawansowany na poziomie 73%;

4. „Studium Wykonalności dla przystosowania łódzkiego węzła kolejowego, do obsługi kolei dużych prędkości oraz zapewnienia jego intermodalności z innymi środkami transportu” – umowa podpisana 27.02.2012 r., termin realizacji do 14.09.2014 r., wartość 5 959 900,00 zł. Umowa jest realizowana zgodnie z harmonogramem. Wykonawca zrealizował Etapy I-IV, jest w trakcie realizacji Etapów V-IX. Projekt zaawansowany na poziomie 73%;
5. „Analiza uwarunkowań społecznych rozwoju kolei dużych prędkości w Polsce do roku 2050” – umowa podpisana 16.09.2011 r., termin realizacji do 15.02.2012 r., wartość 955 000,00 zł. Ostatnie materiały zostały przekazane przez wykonawcę w dniu 15.02.2012 r. Zakończono realizację umowy w dniu 01.06.2012 r.

Dodatkowo realizowany będzie Etap IV umowy na opracowanie „Analizy standardów technicznych dla Linii Dużych Prędkości w Polsce, opracowanie propozycji zmian w instrukcjach i legislacji krajowej”, która została podpisana w dniu 22.03.2010 r. wartość 1 480 000,00 zł (finansowane ze środków własnych Spółki). Termin realizacji (w trakcie aneksowania) – wrzesień 2013 r. Projekt zaawansowany na poziomie 75%.

Realizowana była także umowa (obecnie trwają prace końcowo-rozliczeniowe) na „Wykonanie studium wykonalności wraz z opracowaniem wniosków aplikacyjnych o dofinansowanie z funduszy UE oraz opracowanie projektów materiałów przetargowych dla realizacji inwestycji w systemie „Projektuj i wybuduj” dotyczących budowy linii kolejowej na odcinku od dworca Łódź Fabryczna w kierunku dworca Łódź Kaliska do linii nr 14 i 25 oraz do linii 15, której głównym elementem jest tunel średnicowy z podziemnymi przystankami oraz tunel KDP” – znajduje się ona w fazie ostatecznego odbioru. Umowa realizowana ze środków własnych Spółki w kwocie 1 233 997,57 zł.

Koszty do tej pory poniesione tylko z tytułu realizacji ww. umów wynoszą łącznie **59 242 678,57 zł (netto)**.

Obecnie rozważane jest rozszerzenie projektu o kolejne zadania – szacunkowa wartość ok. 11 mln zł:

- Wstępne Studium Wykonalności dla przedłużenia linii dużych prędkości Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław do granicy z Republiką Czeską w kierunku Pragi;
- Wstępne Studium Wykonalności dla przedłużenia linii dużych prędkości Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław do granicy z Niemcami w kierunku Berlina;
- Analizę warunków zasilania systemów kolejowych dużych prędkości z krajowego systemu elektroenergetycznego;
- Działania informacyjno-promocyjne realizacji projektu POLiŚ 7.1-26.

Dotychczasowy harmonogram działań w sprawie KDP został określony w „Programie budowy i uruchomienia przewozów Kolejami Dużych Prędkości w Polsce” przyjętym Uchwałą Nr 276/2008 Rady Ministrów z dnia 19 grudnia 2008 r. Uaktualnienie harmonogramu realizacji podjęte zostanie w ramach prowadzonej obecnie aktualizacji podstawowych dokumentów strategicznych, w tym „Master Planu dla transportu kolejowego w Polsce do roku 2030”.


MINISTRA
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARSTWA MORSKIEGO

Andrzej Massel
Podsekretarz Stanu