

**Oświadczenie złożone
przez senatora Witolda Sitarza
na 27. posiedzeniu Senatu
w dniu 21 lutego 2013 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej Sławomira Nowaka

Szanowny Panie Ministrze!

W oświadczeniu złożonym na posiedzeniu Senatu w dniu 19 stycznia 2012 r. zwróciłem się do prezesa Rady Ministrów z apelem o kontynuowanie prac nad kolejami dużych prędkości (KDP), nawet jeśli termin ich realizacji miałby być przesunięty.

Otrzymałem obszerną odpowiedź z Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, w której między innymi zawarto takie stwierdzenie. „Decyzja nie oznacza rezygnacji z projektu, a jedynie zmienia termin finalizacji przedsięwzięcia na rok 2030. Rozpoczęte prace studialne związane z tym projektem będą kontynuowane. Pozwolą one na wskazanie najślusniejszej koncepcji przebiegu linii oraz możliwie najrealniejszego terminu rozpoczęcia budowy”.

Wypowiedź tę przyjąłem z pełnym zaufaniem. Ponieważ minął już rok i zapewne opracowania zostały ukończone lub termin ich ukończenia się zbliża, proszę o informację o stanie spraw, poniesionych kosztach, a także o tym, jaki będzie dalszy harmonogram działań, gdyż nawet pozornie odległy termin 2030 r. wymaga podjęcia długotrwałych przygotowań.

Uważam, że nie należy odkładać opracowań na półkę, gdyż praktycznie oznaczałoby to zmarnowanie wydatkowanych środków. Konieczne jest przede wszystkim podjęcie decyzji o trasie, a następnie uruchomienie stosownych przygotowań dotyczących spraw najbardziej kłopotliwych, a więc wykupu gruntów. Potrwa to wiele lat. Potencjalne trasy mogą bowiem zostać szybko zabudowane. Postulowałem i postuluję nadal, aby przygotowaniami stosownych korytarzy terenowych objąć także trasy wyprowadzające KDP na zachód i wschód. Byłoby to przezornym przygotowaniem do następnych projektów, realizowanych zapewne w połowie stulecia.

Ogromny wysiłek podjęty na rzecz modernizacji „zwykłych” kolei, skądinąd słuszny, nie powinien przesłaniać przyszłości. Przygotowania do budowy linii KDP powinny biec dalej, bo ich budowa wydaje się nieunikniona, jeśli brać pod uwagę obecne tempo rozwoju tego środka komunikacji w Europie i na świecie.

Z poważaniem
Witold Sitarz