



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

TK1mm-0701-24/12

Doc.: 1184283

SEKRETARIAT
Senackich
Wpłynęło dn. 28.02.12
nr. 1537

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 27.02.12.
nr. 879 podpis. *Beneš*

Warszawa, dnia 1 lutego 2012 r.

Pan
Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Stanowcy Tadeusz Jarmuziewicz

w odpowiedzi na oświadczenie Pana Senatora Witolda Sitarza przesłanym przy piśmie nr BPS/043-04-125/12 z dnia 24 stycznia br., w sprawie *budowy kolei dużych prędkości*, przedstawiam poniższe stanowisko.

Decyzja Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie przesunięcia budowy linii KDP – „Y”, nie oznacza rezygnacji z projektu, a jedynie zmienia termin finalizacji przedsięwzięcia na rok 2030. Rozpoczęte prace studialne związane z tym projektem będą kontynuowane. Pozwolą one na wskazanie najszuszniejszej koncepcji przebiegu linii oraz możliwie najrealniejszego terminu rozpoczęcia budowy. Nie wyklucza się, że pierwsze prace w tym zakresie rozpoczną się już w przyszłej perspektywie.

Ministerstwo zdaje sobie sprawę z ogromnych potrzeb rynku kolejowego. Sukcesywnie i z determinacją realizuje wyznaczone cele, tak aby stan infrastruktury kolejowej nie pogarszał się, a wręcz ulegał stopniowej poprawie. Podejmowane wysiłki często jednak hamowane są przez czynniki, na które resort nie ma wpływu. Jednym z nich jest obecny kryzys, a co za tym idzie pojawiające się ograniczenia w pozyskiwaniu środków pieniężnych na inwestycje.

Ogromny zakres potrzeb modernizacyjnych w obrębie istniejącej infrastruktury kolejowej, jak i obecna niepewna sytuacja na rynkach finansowych, narzuca konieczność zweryfikowania dotychczas przyjmowanej koncepcji rozwojowej. Zdecydowano, że w pierwszej kolejności podjęte zostaną działania na rzecz poprawy stanu istniejącej infrastruktury kolejowej oraz dostosowania jej do wymagań unijnych. Resort w tym zakresie podjął prace nad aktualizacją dokumentu strategicznego pn. „Master Plan dla transportu kolejowego w Polsce do 2030 roku”, który m.in. określa niezbędne priorytety dla sektora kolejowego oraz kierunkuje długofalowe działania w zakresie przewozów pasażerskich i towarowych oraz infrastruktury.

Wcielany w życie jest również, przyjęty uchwałą Rady Ministrów w dniu 7 listopada 2011 r. „Wieloletni Program Inwestycji Kolejowych do roku 2013 z perspektywą do roku 2015”, będący dokumentem o charakterze operacyjnym. Obejmuje on 118 priorytetowych projektów. Dokument zawiera w szczególności harmonogram przygotowania i realizacji poszczególnych zadań inwestycyjnych podejmowanych na sieci infrastrukturalnej zarządzanej przez PKP PLK S.A. i obejmujących budowę, modernizację i rewitalizację linii kolejowych oraz odrębnie prace przygotowawcze.

Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej stara się aby zadania inwestycyjne były realizowane zgodnie z przyjętym planem działań oraz aby wdrażane procedury były realizowane na wysokim poziomie.

Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ

Tadeusz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu