



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

DDA-I-mwr-0701-*Ja*/2014
NK: 3 23340 /2014

SEKRETARIA T
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 8.12.14
nr. 7410

GABINET MARSZAŁKA SENATU
wpłynęło dn. 05.12.2014r
nr. 4854
podpis. M. Polec
Warszawa, 05 grudnia 2014 r.

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na pismo z dnia 12 listopada 2014 r. (sygn. BPS/043-64-2780/14) przekazujące oświadczenie złożone przez senatora Janusza Sepiōta podczas 64. posiedzenia Senatu RP w dniu 6 listopada br., resort infrastruktury i rozwoju przedstawia następujące informacje odnosząc się do poszczególnych pytań.

Ad. 1. W jakim trybie został wykonany projekt?

Wybór wykonawcy dokumentacji projektowej budowy kładki dla pieszych w miejscowości Jawornik odbył się z wyłączeniem przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych*, w związku z tym, iż zamówienie nie przekraczało wyrażonej w złotych równowartości 14 000 EURO (obowiązująca wartość na dzień wyboru wykonawcy). Jednocześnie należy podkreślić, iż wybór wykonawcy został dokonany z zachowaniem procedur gwarantujących zachowanie zasad równego traktowania przedsiębiorców oraz zasad konkurencyjności dla wszystkich podmiotów w zlecanych zamówieniach, które zostały określone w wewnętrznych zarządzeniach Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Ad. 2. Czy w tej sprawie wypowiedziała się wojewódzka komisja architektoniczno – urbanistyczna?

Inwestor zadania, tj. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nie miała obowiązku, zgodnie z obowiązującymi przepisami, uzgadniania dokumentacji projektowej w wojewódzkiej komisji architektoniczno – urbanistycznej. W trakcie uzgadniania dokumentacji projektowej, zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, Inwestor miał obowiązek uzyskania opinii Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Po przeprowadzeniu postępowania przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w dniu 13 sierpnia 2010 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad uzyskała pozytywną opinię.

Ad. 3. Kto zatwierdził ten projekt do realizacji?

Projekt budowy przedmiotowej kładki został wskazany do realizacji i wyłoniony w drodze konkursu realizowanego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko przeprowadzonego w latach 2009-2012. Wybór wariantu do projektowania i zatwierdzenia konkretnej konstrukcji obiektu inżynierskiego dokonuje Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Przyjęty rodzaj konstrukcji i lokalizacja obiektu między innymi ma na celu kształtowanie estetycznego wyglądu trasy drogi S7 poprzez wkomponowanie się w teren. Ponadto zaproponowane rozwiązanie uwzględnia główne cele projektu: jakość i trwałość, które zostały zapewnione poprzez użycie zgodnie z wymogami najwyższej jakości materiałów.

Ad. 4. Jaki jest koszt inwestycji?

Koszt inwestycji wynosi: 7 567 292,58 zł i zawiera koszt dokumentacji projektowej, koszt wykupu gruntu, roboty budowlane, nadzór autorski oraz nadzór inwestorski.

Z poważaniem

z up.
MINISTER
Bogdan Borusewicz
Bogdan Borusewicz
Sekretarz Stanu