



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 03.09.2014r

nr 3615 podpis. M. Połcień

Warszawa, 29 sierpnia 2014 r.

DDA-II-0701-503(2)-KB/2014

NK: 230598/14

SEKRETARIAT

Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 4.09.14

nr 5249 podpis. M

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie złożone przez senator Janinę Sagatowską podczas 59. posiedzenia Senatu RP w dniu 24 lipca 2014 r. w sprawie budowy obwodnicy Niska i Stalowej Woli w ciągu drogi krajowej nr 77 (znak: BPS/043-59-2571/14), przekazane pismem z dnia 30 lipca 2014 r., przekazuję wyjaśnienia w przedmiotowej sprawie.

Inwestor tj. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) przeprowadził postępowanie wyjaśniające w sprawie problematyki poruszonej przez panią senator. W wyniku podjętych działań ustalono następujący stan faktyczny i prawny.

W dniu 17 listopada 2009 r., w Centrali GDDKiA odbyło się posiedzenie Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI), na którym rozpatrywane było Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe (STeS) – etap II dla Budowy drogi obwodowej Stalowej Woli i Niska w ciągu drogi krajowej nr 77 Lipnik – Przemyśl. W zatwierdzonym przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, protokole z tego posiedzenia zawarto szczegółowe ustalenia dotyczące przekroju obwodnicy.

W odniesieniu do powiązania obwodnicy z otaczającym terenem, przewidziano je poprzez węzły dwupoziomowe, na skrzyżowaniu obwodnicy z:

- ul. Chopina (węzeł „Chopina”);
- łącznikiem pomiędzy obwodnicą i istniejącą drogą krajową nr 77 w Stalowej Woli (węzeł „Solidarność”);
- łącznikiem pomiędzy obwodnicą i istniejącą drogą krajową nr 77 w Nisku (węzeł „Podsanie”);
- droga krajowa nr 19 (węzeł „Waldekówka”);
- S19 (węzeł „Rudnik” – ujęty w dokumentacji projektowej S19).

Podstawą podjęcia ww. ustaleń były uzyskane wyniki *Prognozy ruchu* opracowanego w 2009 r. przez autora STeS II.

Powyższe parametry obwodnicy uwzględnione zostały w *Opisie Przedmiotu Zamówienia* na wykonanie *Koncepcji Programowej* dla obwodnicy, realizowanej obecnie przez firmę TRAKT z Katowic na podstawie trójstronnej umowy zawartej pomiędzy firmą TRAKT, Gminą Miasto Stalowa Wola oraz GDDKiA w dniu 20 listopada 2013 r. Równocześnie w *Opisie* tym zawarto ustalenia dotyczące konieczności wykonania aktualizacji *Analizy i prognozy ruchu* i w przypadku zmiany prognozy ruchu dla obwodnicy, zweryfikowania podstawowych parametrów drogi, jak również etapowania jej budowy w dostosowaniu do tej prognozy.

Po wykonaniu przez Wykonawcę *Koncepcji Programowej, Analizy i prognozy ruchu*, okazało się, że jej wyniki nie uzasadniają budowy obwodnicy jako drogi dwujezdniowej oraz budowy węzłów dwupoziomowych. W związku z powyższym, Oddział GDDKiA w Rzeszowie zwrócił się o wykonanie uzupełniającej *Analizy i prognozy ruchu* z uwzględnieniem przekroju jednojezdniowego analizowanej

drogi. Po przekazaniu uzupełnionej *Analizy*, stwierdzono brak uzasadnienia ruchowego dla budowy obwodnicy Stalowej Woli i Niska jako drogi dwujezdniowej z węzłami. Brak jest więc podstaw do realizacji drogi o przyjmowanych pierwotnie parametrach. W tym miejscu należy wyjaśnić, że STEŚ II opracowany w 2009 r. określało wstępnie zakres rzeczowy przedsięwzięcia oraz m.in. parametry techniczne potrzebne do podjęcia decyzji inwestorskiej. Dane ruchowe, uzyskane z aktualizacji *Analizy i prognozy ruchu* z 2013 r., w ramach *Koncepcji Programowej* spowodowały konieczność weryfikacji przyjętych wcześniej założeń. *Koncepcja Programowa* będzie podstawą do ewentualnego przygotowania *Projektu Budowlanego* i *Wykonawczego* (decyzja o realizacji uzależniona od zapewnienia finansowania) i złożenia wniosku o decyzję - zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

Zgodnie z opracowaną *Prognozą ruchu* dla obwodnicy Stalowej Woli i Niska w roku docelowym prognozy, tj. 2039 przewiduje się następujące natężenia ruchu (poj./dobę):

Odcinek	SDR (średniodobowy ruch)	SO (samochody osobowe)	SD (samochody dostawcze)	SC (samochody ciężarowe bez przyczep)	SCP (samochody ciężarowe z przyczepami)
2039					
ulica Chopina – ulica Solidarności	10769	8498	767	268	1236
ulica Solidarności – ulica Modrzewiowa	8435	6384	647	241	1163
ulica Modrzewiowa – DK19	8473	6412	649	243	1169
DK19 – węzeł Rudnik	5506	4188	406	113	799

Z przeprowadzonych, w ramach powyższej *Prognozy ruchu* dla obwodnicy, obliczeń przepustowości na skrzyżowaniach, wynika że w przypadku zastosowania w miejscu projektowanych dotychczas węzłów dwupoziomowych, skrzyżowań jednopoziomowych typu rondo, przepustowość na tych skrzyżowaniach będzie odpowiednia.

Model ruchu oparto o wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu 2010 z uwzględnieniem sieci rozwoju dróg krajowych. W założeniach uwzględniono również wzrost Produktu Krajowego Brutto dla podregionu sandomiersko – jędrzejowskiego oraz dane odnośnie przewidywanego rozwoju miasta Stalowa Wola oraz Tarnobrzskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. W opracowaniu tym uwzględniono także najbardziej niekorzystny wariant pod względem ruchowym, tj. wariant w którym do roku 2039 nie powstanie droga ekspresowa S74. Z opracowanych prognoz ruchu wynika, iż ruch na terenie Stalowej Woli w śladzie istniejącej drogi krajowej nr 77, po wybudowaniu obwodnicy, wynosić będzie w roku 2039 (w roku prognozy) – ok. 3,5 tys. pojazdów/dobę, co w znaczny sposób poprawi sytuację komunikacyjną centrum miasta.

Z poważaniem


 z up. MINISTER
 Zbigniew Rynasiewicz
 Sekretarz Stanu