

**Oświadczenie złożone
przez senator Janinę Sagatowską
na 59. posiedzeniu Senatu
w dniu 24 lipca 2014 r.**

Oświadczenie skierowane do wiceprezes Rady Ministrów, minister infrastruktury i rozwoju Elżbiety Bieńkowskiej

Szanowna Pani Minister!

Po raz kolejny, tym razem na wniosek samorządowców Stalowej Woli, podnoszę kwestię budowy obwodnicy Stalowej Woli i Niska. Radni Stalowej Woli zwrócili się z prośbą o interwencję po zapoznaniu się z pismem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Rzeszowie z dnia 26 maja 2014 r. (znak: GDDKiA-O/RZ-I-1-js-4100-91_9/50.5/2014). W niniejszym dokumencie GDDKiA Odział w Rzeszowie podtrzymuje ustalenia z wcześniejszych rozmów związanych ze zmianą zapisów umowy na wykonanie „Koncepcji programowej budowy obwodnicy Stalowej Woli i Niska w ciągu DK 77 (...)”. Zmiany, które niepokoją radnych, to budowa obwodnicy jako drogi jednojezdniowej, dwukierunkowej, zamiast drogi o parametrach drogi szybkiego ruchu, a także zaprojektowanie skrzyżowań w ciągu obwodnicy w poziomie jezdni – z wyjątkiem skrzyżowania z ul. Chopina, zaprojektowanego w dwóch wariantach.

Należy podkreślić, że obie zmiany są niekorzystne dla przyszłych użytkowników drogi, spowodują bowiem znaczne spowolnienie ruchu. Szczególnie niezrozumiałą decyzją jest wycofanie się GDDKiA z założeń budowy dwujezdniowej części obwodnicy. Przede wszystkim chodzi tu o zmianę przekroju obwodnicy, bowiem w pierwotnym założeniu miała ona być – i powinna być – drogą dwujezdniową. W przekonaniu kierowców występujące natężenie ruchu już w tej chwili uwidacznia taką potrzebę, a oczywiste jest, że wraz z rozwojem infrastruktury drogowej przybywa również użytkowników. Dodatkowym argumentem za drogą dwujezdniową jest związany z rozwojem strefy ekonomicznej w Stalowej Woli nasilający się ruch pojazdów ciężkich, które spowalniają jazdę. Ponadto w planach jest budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku Nisko – Rzeszów. Realizacja S19 również spowoduje wzmożony tranzyt na obwodnicy. Budowa jednojezdniowej drogi obwodowej będzie więc ograniczonym rozwiązaniem problemu przepustowości, rozwiązaniem, które sprawdzi się na krótką metę.

Proszę Panią Minister o szczegółowe wyjaśnienia dotyczące zmian w koncepcji parametrów drogi obwodowej, szczególnie w kwestii rezygnacji z dwóch jezdni jednokierunkowych. Proszę o informację, czym to jest spowodowane, jakie przesłanki za tym przemawiają, a jeśli wynikałoby to z częstotliwości ruchu, to proszę o przedstawianie konkretnych wyników badań.

Z niepokojem należy też przyjąć rezygnację z koncepcji wiaduktów, które miały przebiegać nad drogami przecinającymi obwodnicę. Skrzyżowania w jednym poziomie są o wiele niebezpieczniejsze dla użytkowników, tak że nie przytoczę tu już argumentu o niepotrzebnym spowalnianiu ruchu. Proszę o dokładną informację, dlaczego w odniesieniu do wszystkich – z wyjątkiem jednego – skrzyżowań zrezygnowano z koncepcji węzłów dwupoziomowych oraz czy wpływ na rozważenie wariantu skrzyżowania jednopoziomowego z ul. Chopina ma związek z planami budowy w tym miejscu przez gminę Stalowa Wola skrzyżowania z ruchem okrężnym – rondem.

Apeluję do Pani Minister o poważne potraktowanie niniejszego oświadczenia i dokładne przeanalizowanie zgłaszanych spraw. Wydaje się, że jedynym powodem opisywanych zmian są oszczędności, bowiem wiążą się one z mniejszymi kosztami wykonania inwestycji. Jednak z całą mocą należy podkreślić, że argumenty finansowe nie mogą być jedynym lub podstawowym wyznacznikiem w kwestii budowy obwodnicy Stalowej Woli i Niska.

Janina Sagatowska