



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 09.05.14, zał.
nr 3004 podpis

Warszawa, 06 maja 2014 r.

DDA-V-DK – 0701 - 122837/14

Nk: 122837/14

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 09.05.2014r.

nr 2002 podpis MPolec

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na przesłane przy piśmie z dnia 28 kwietnia br. (znak: BPS/043-53-2322/14) oświadczenie złożone przez senator Janinę Sagatowską podczas 53 posiedzenia Senatu RP w sprawie przebiegu drogi ekspresowej S-19, informuję co następuje.

Odnosząc się do kwestii wariantu przebiegu przedmiotowej drogi należy wskazać, że na etapie prac przygotowawczych przeprowadzona została wielokryterialna analiza porównawcza wariantów przebiegu drogi z uwzględnieniem kryteriów: technicznego, ruchowego, ekonomicznego, społecznego i środowiskowego. Zgodnie z jej wynikami we wniosku z dnia 17 maja 2013 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia, złożonym do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (RDOŚ) został rekomendowany wariant WS-9 przebiegu drogi ekspresowej S19 na odcinku Nisko (węzeł Zapacz) – Sokołów Małopolski.

W związku z liczną korespondencją oraz uwagami ze strony przedstawicieli władz samorządowych oraz innych zainteresowanych podmiotów (stowarzyszeń), we wrześniu 2013 r. GDDKiA zorganizowała spotkanie z udziałem przedstawicieli m.in.: Rady Powiatu Niżańskiego, Burmistrza Gminy i Miasta Nisko, Rady Miejskiej w Nisku, Burmistrza Gminy i Miasta w Rudniku nad Sanem oraz Przewodniczącego Rady Miejskiej w Nisku, Gminy Kamień, Gminy Jeżowe, Miasta i Gminy Nowa Sarzyna, Społecznego Komitetu Sołectwa Jeżowe Podgórze oraz Towarzystwa Miłośników Ziemi Rudnickiej. Wynikiem przedmiotowego spotkania było zlecenie przez GDDKiA wykonawcy dokumentacji przeprowadzenie dodatkowych analiz, w tym ponowne przeprowadzenie analizy wielowariantowej i ekonomicznej. Opracowania takie zostały wykonane i na ich podstawie GDDKiA podjęła decyzję o zmianie rekomendacji wariantu przebiegu drogi do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na odcinku od Niska (węzeł „Zapacz”) do Sokołowa Młp. na wariant WS-5J (o całkowicie nowym przebiegu od węzła „Zapacz” do rejonu MOP-ów Kamień i Jeżowe). Wniosek zawierający przedmiotową zmianę rekomendacji został złożony do RDOŚ w Rzeszowie w lutym 2014 r.

Reasumując należy wskazać, że zmiana rekomendacji w zakresie przebiegu drogi ekspresowej S-19 na odcinku Nisko – Sokołów Młp. w części tego odcinka, została zainicjowana przez przedstawicieli władz samorządowych, nie zaś przez inwestora (GDDKiA).

Jednakże należy ponownie wskazać, że w kwestii problematyki przebiegu przedmiotowej drogi, jego kształtu oraz powiązania z siecią dróg krajowych zastosowanie mają przepisy ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.). Zgodnie z przepisem art. 79 ust. 1, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy do jej wydania zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, dzięki czemu wszystkie zainteresowane podmioty mogą składać wnioski dotyczące przedmiotu postępowania.

Konkluzje zawarte w dokumentacji przygotowanej przez GDDKiA i zawarte we wniosku o wydanie przedmiotowej decyzji stanowią jedynie rekomendację preferowanego wariantu przebiegu drogi. Ostateczny przebieg przedmiotowej drogi określony zostanie w decyzji organu wydającego decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, czyli Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

Z poważaniem

z U.D. MINISTER