



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 15. 01. 2014 r.
nr. 228 podpis. [Signature]

Warszawa, 10 stycznia 2014 r.

DDA5DK - 0701 - 3737 /14
Nk: 3737/14

BIURO MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 14. 01. 2014.
nr. 161 podpis. [Signature]

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na przesłane przez Panią Marię Pańczyk-Pozdziej, Wicemarszałek Senatu RP, przy piśmie z dnia 11 grudnia 2013 r. (znak: BPS/043-44-1934/13) oświadczenie złożone przez senatorów Janinę Sagatowską i Zdzisława Pupę podczas 44 posiedzenia Senatu RP w sprawie przebiegu drogi ekspresowej S-19, informuję co następuje.

Zadanie polegające na budowie drogi ekspresowej S-19 na odcinku przebiegającym przez tereny powiatu niżańskiego zostało ujęte w załączniku nr 2 do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015, czyli na liście zadań których realizacja przewidywana jest po roku 2013 pod warunkiem zapewnienia finansowania. Umieszczenie na liście załącznika nr 2, pozwoliło na rozpoczęcie prac przygotowawczych.

Zgodnie z protokołem Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (powoływanej przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad) nr 22/2012 z dnia 7 stycznia 2013 r. wariant WS 9 przebiegu drogi ekspresowej S19 na odcinku Nisko (węzeł Zapacz) – Sokołów Małopolski został rekomendowany do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (RDOŚ) we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia. Przebieg wariantu WS 9 został skorygowany (po trasie „J”) i omija oczyszczalnię ścieków w m. Nowy Kamień.

Wyboru wariantu WS 9 dokonano na podstawie wielokryterialnej analizy porównawczej wariantów przebiegu drogi z uwzględnieniem kryteriów: technicznego, ruchowego, ekonomicznego, społecznego i środowiskowego. Zgodnie z przedmiotowym protokołem KOPI wg wariantu WS 9 szacowany całkowity koszt realizacji inwestycji kształtuje się na najniższym poziomie, a ponadto osiąga najwyższy wskaźnik efektywności ekonomicznej.

Należy podkreślić, że do problematyki wariantu przebiegu przedmiotowej drogi, jego kształtu oraz powiązania z siecią dróg krajowych zastosowanie mają przepisy ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.). Zgodnie z przepisem art. 79 ust. 1, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy do jej wydania zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, dzięki czemu wszystkie zainteresowane podmioty mogą składać wnioski dotyczące przedmiotu postępowania.

Konkluzje zawarte w dokumentacji przygotowanej przez inwestora zadania (GDDKiA) i zawarte we wniosku o wydanie przedmiotowej decyzji stanowią jedynie rekomendację preferowanego wariantu przebiegu drogi. Ostateczny przebieg przedmiotowej drogi zaś, określony zostanie w decyzji organu wydającego decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, czyli Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

Z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

[Signature]
Zdzisław Rynasiewicz
SEKRETARZ STANU