



MINISTER  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ

Warszawa, dnia 10 września 2012 r.

Nr TA5-eb-0701-3688/12

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 10.09.12.

nr 4206 podpis. [signature]

A. Duda W. Oberner  
SEKRETARIAT  
Biura Prac Senackich  
wpłynęło dn. 12.09.12.  
nr 7686 podpis. [signature]

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku!*

W odpowiedzi na oświadczenie Pani senator Janiny Sagatowskiej z dnia 3 sierpnia 2012 r., przekazane przy piśmie z dnia 7 sierpnia 2012 r. znak: BPS/043-17-674/12, w sprawie budowy obwodnicy Stalowej Woli i Niska, przedstawiam następujące informacje i wyjaśnienia.

W dniu 25 stycznia 2011 r. Rada Ministrów przyjęła program wieloletni pn. „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015” (Program), który zastąpił dotychczas obowiązujący Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2008 – 2012 ustanowiony w 2007 r. Program jest aktualnie obowiązującym dokumentem programowym w sektorze infrastruktury drogowej. Określone w nim programowanie rzeczowe obejmuje okres 5 lat, natomiast programowanie finansowe – 3 lat. Należy jednocześnie zaznaczyć, iż Program, w dobie ogólnoeuropejskiego kryzysu gospodarczego musiał zostać dostosowany do określonych możliwości finansowych państwa. Opracowując listę zadań ujętych w załączniku nr 1 (na jego realizację przyznano ściśle określony limit finansowy w wysokości 82,8 mld zł) do Programu brano pod uwagę przede wszystkim stan przygotowania i zaawansowania prac na jakim znajdowały się poszczególne zadania oraz dostępne środki finansowe.

Interesujące Panią Senator inwestycje: *Budowa obwodnicy Niska w ciągu drogi krajowej nr 77 Lipnik – Przemyśl* oraz *Budowa obwodnicy Stalowej Woli w ciągu drogi krajowej nr 77 Lipnik – Przemyśl* zostały ujęte w Programie w załączniku nr 2 *Lista zadań, których realizacja przewidywana jest po roku 2013.*

Budowa przedmiotowych obwodnic ma na celu w głównej mierze zwiększenie przepustowości i prędkości ruchu tranzytowego na drodze krajowej Nr 77, przeniesienie ruchu tranzytowego poza tereny o intensywnym zagospodarowaniu i co się z tym wiąże ograniczenie oddziaływań związanych z ruchem drogowym na przedmiotowej drodze, poprawę bezpieczeństwa i warunków ruchu w korytarzu drogi krajowej Nr 77.

W dniu 17 stycznia 2007 r. zawarto pomiędzy GDDKiA i władzami samorządowymi porozumienie w sprawie przygotowania i finansowania Studium Techniczno- Ekonomiczno- Środowiskowego I i II etapu oraz materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację obwodowej miasta Stalowej Woli i Niska w ciągu drogi krajowej nr 77 Lipnik - Przemyśl na odcinku od skrzyżowania z ulicą Chopina w Stalowej Woli do połączenia z projektowaną drogą ekspresową S 19.

Przedmiotem porozumienia było finansowanie w wysokości 50 % kosztów, opracowanie i wykonanie SIWZ i przeprowadzenie procedury przetargowej na Wykonawcę.

W dniu 27 sierpnia 2010 r. Oddział GDDKiA w Rzeszowie zawarł porozumienie z Urzędem Miasta Stalowa Wola oraz Urzędem Miasta i Gminy Nisko o współpracy stron przy przygotowaniu budowy obwodnicy Stalowej Woli i Niska w ciągu DK 77 obejmujące swym zakresem współfinansowanie prac projektowych stanowiących kompleksową dokumentację wraz z uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID). W związku ze zmianą koncepcji i podjęciem decyzji o budowie przedmiotowych obwodnic w systemie „projektuj i buduj”, nastąpiła konieczność zmiany zapisów porozumienia zawartego przez Oddział GDDKiA w Rzeszowie. Aneks do ww. porozumienia, uwzględniający ograniczony zakres dokumentacji projektowej (jedynie Koncepcja Programowa), został opracowany i przekazany do akceptacji przez Prezydenta Stalowa Wola i Burmistrza Miasta i Gminy Nisko.

Po akceptacji aneksu przez władze samorządowe, GDDKiA będzie mogła przystąpić do wszczęcia procedury przetargowej na opracowanie Koncepcji Programowej budowy obwodnicy Stalowej Woli i Niska.

W dniu 30 marca 2012 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia „Budowa drogi obwodowej Stalowej Woli i Niska w ciągu drogi krajowej nr 77 Lipnik - Przemyśl na odcinku od skrzyżowania z ulicą Chopina w Stalowej Woli do połączenia z projektowaną drogą ekspresową S-19”. Obecnie trwa postępowanie odwoławcze przed Generalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska.

Do wiadomości:

- Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM
- Biuro Ministra MTBiGM



Z upoważnienia  
MINISTRA TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARSTWA MORSKIEGO

Tadeusz Jarmuziewicz  
Sekretarz Stanu