



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

DTD-IV-0701-15-ARS/14

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 10.09.2014r
nr 3719 podpis. M. Piórec

Warszawa, 08 września 2014 r.

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 11.09.14 zat.
nr 1391 podpis.

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie złożone przez senatora Zdzisława Pupę wspólnie z innymi senatorami podczas 60 posiedzenia Senatu RP w dniu 7 sierpnia 2014 r., przekazane przy piśmie z dnia 13 sierpnia 2014 r. (znak: BPS/043-60-2607/14), przedstawiam następujące stanowisko w kontekście aktualnych regulacji obowiązujących w zakresie uzyskania uprawnienia diagnosty.

W dniu 10 sierpnia 2014 r. weszła w życie ustawa z dnia 9 maja 2014 r. o ułatwieniu dostępu do wykonywania niektórych zawodów regulowanych (Dz. U. z 2014 r. poz. 768), która wprowadziła zmianę do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.), pod kątem określenia wymagań dla diagnostów w zakresie wykształcenia i praktyki, które do tej pory były określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2004 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów (Dz. U. z 2004 r. Nr 246, poz. 2469 oraz z 2010 r. Nr 140, poz. 946).

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ww. ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, starosta wydaje uprawnienie do wykonywania badań technicznych, jeżeli osoba ubiegająca się o jego wydanie posiada wymagane wykształcenie techniczne i praktykę, odbyła wymagane szkolenie oraz zdała egzamin kwalifikacyjny.

Warunkiem wydania uprawnienia do wykonywania badań technicznych jest posiadanie m.in. wykształcenia technicznego i praktyki w stacji kontroli pojazdów lub zakładzie (warsztacie) naprawy pojazdów na stanowisku kontroli lub naprawy pojazdów. Przepisy różnicują wymagania w zakresie wymaganego okresu praktyki w zależności od posiadanego wykształcenia i jego specjalności (wyższe wykształcenie w obszarze nauk technicznych oraz średnie wykształcenie, o specjalności samochodowej lub innej niż samochodowa). Do okresu praktyki wlicza się praktykę objętą programem kształcenia na studiach, pod warunkiem, że praktyka jest odbywana na podstawie umowy zawartej między uczelnią a stacją kontroli pojazdów (art. 84 ust. 2e ww. ustawy – Prawo o ruchu drogowym).

Mając na uwadze, iż zgodnie z art. 84 ust. 2 ww. ustawy – Prawo o ruchu drogowym, uprawnienia diagnosty nadaje starosta, ocena spełnienia określonych warunków przez daną osobę powinna być dokonywana w sposób określony w przepisach ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 i z 2014 r. poz. 183). Dokumenty, jakie mogą być przedłożone w celu potwierdzenia wymaganej praktyki, mogą być różne i to do organu – starosty należy każdorazowa ocena ich wartości dowodowej oraz ewentualna decyzja o przeprowadzeniu dalszego postępowania dowodowego. Starosta, w każdym indywidualnym przypadku, obowiązany jest dokonać oceny, czy dana okoliczność istotna dla rozpatrzenia sprawy jest wyjaśniona w sposób wystarczający.

Z poważaniem

MINISTER
Z UP.

Zbigniew Rynasiewicz