

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Józefa Piniora  
na 62. posiedzeniu Senatu  
w dniu 9 października 2014 r.**

Oświadczenie skierowane do minister infrastruktury i rozwoju Marii Wasiak oraz do pełniącej obowiązki generalnego dyrektora dróg krajowych i autostrad Ewy Tomali-Boruckiej

Podjęta przez Radę Ministrów uchwała z dnia 4 marca 2014 r. zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia wieloletniego „Programu budowy dróg krajowych na lata 2011–2015” zakłada budowę odcinka drogi S3 Legnica – Bolków w ramach inwestycji realizowanych w nowej perspektywie finansowej Unii Europejskiej na lata 2014–2020. Doprowadzenie drogi ekspresowej S3 do Bolkowa jest niezwykle ważne dla południowo-zachodniej części województwa dolnośląskiego. Dlatego decyzję Rady Ministrów o włączeniu tego odcinka do planu budowy dróg oraz ogłoszenie w sierpniu bieżącego roku przetargów na projekt i budowę drogi ekspresowej S3 Legnica – Bolków mieszkańcy regionu przyjęli z zadowoleniem.

Jednocześnie nie można zapomnieć o konieczności budowy obwodnicy Bolkowa, która ochroni mieszkańców miasta przed uciążliwościami wynikającymi ze zwiększonego ruchu tranzytowego, a z drugiej strony zapewni większą płynność ruchu i bezpieczeństwo, na czym skorzystają kierowcy i piesi. Projektowane rozwiązanie dotyczące połączenia drogi S3 oraz drogi krajowej nr 5, które zbiegają się w Bolkowie, powinno uwzględnić budowę obwodnicy miasta, w tym połączenie drogi ekspresowej S3 i drogi krajowej nr 3 ułatwiające ruch tranzytowy w kierunku Jeleniej Góry. W obecnej sytuacji większość ruchu drogowego odbywającego się przez miasto Bolków to przejazd pojazdów w kierunku Jeleniej Góry. W ruchu tym znaczący udział mają między innymi turyści, którzy odwiedzają Karkonosze – jest ich przeszło dwa i pół miliona rocznie. Przejazd odcinkiem drogi Bolków – Jelenia Góra to także etap najkrótszego połączenia drogowego między Wrocławiem a Pragą przez granicę w Jakuszycach.

Władze miasta Jeleniej Góry kładą szczególny nacisk na znaczenie odpowiedniego połączenia drogi S3 z drogą krajową nr 3 dla rozwoju całego regionu. Brak dobrego połączenia drogi ekspresowej S3 z drogą krajową nr 3 w Bolkowie pozostawi w dużej mierze nierozwiązane problemy, z jakimi borykają się mieszkańcy tego miasta oraz uczestnicy ruchu drogowego podróżujący drogą krajową nr 3 w stronę Jeleniej Góry lub dalej, w kierunku Jakuszyca. Dla mieszkańców i władz Bolkowa najważniejsze jest to, aby ciąg komunikacyjny przebiegający przez Bolków, droga krajowa nr 3 i droga krajowa nr 5, był tak przebudowany i zintegrowany, że pozwoliłby mieszkańcom i przejeźdnym bez kłopotów przejechać przez gminę.

W związku z tym proszę o odpowiedź na następujące pytania.

Czy, a jeśli tak, to kiedy, budowa obwodnicy Bolkowa zostanie wpisana na listę inwestycji realizowanych w ramach rządowego programu budowy dróg krajowych, a w szczególności czy budowa obwodnicy Bolkowa może jeszcze zostać włączona do „Programu budowy dróg krajowych na lata 2011–2015”, czy też zostanie włączona do nowego programu opracowanego przez rząd na następne lata?

Czy w projekcie obwodnicy Bolkowa uwzględnione zostanie bezpośrednie połączenie drogi ekspresowej S3 z drogą krajową nr 3?

Czy projekt węzła Bolków w obrębie odcinka drogi ekspresowej S3 Legnica – Bolków, na którego projekt i budowę ogłoszono przetargi w sierpniu 2014 r., będzie zakładał połączenie drogi ekspresowej S3 z drogą krajową nr 3 oraz obwodnicą Bolkowa?

Józef Pinior