



**MINISTER  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

TA5tr – 0701- *118 187* /13

Warszawa, dnia *18* października 2013 r.

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. *22.10.2013r*

nr. *4823* podpis *MPolcei*

*M. Golewicz*  
**SEKRETARIAT**  
Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. *23.10.13* zał. ....

nr. *88.22* podpis *[signature]*

**Pan Bogdan Borusewicz**

Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na pismo z dnia 23 września 2013 r., znak BPS/043-39-1705/13 przy którym przekazano oświadczenie złożone przez senatora Józefa Pinióra na 39 posiedzeniu Senatu w dniu 20 września 2013 r. w sprawie wybudowania chodnika przy drodze krajowej Nr 3 w Piechowicach, z uwagi na jego wcześniejsze skierowanie do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w załączeniu uprzejmie przekazuję tekst odpowiedzi udzielonej Panu senatorowi w przedmiotowej sprawie.

*Z poważaniem*

Z upoważnienia  
MINISTRA TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
*[signature]*  
Zdzisław Fijałkowski  
Sekretarz Stanu

Załącznik:

- odpowiedź dla senatora Józefa Pinióra

Do wiadomości:

- Biuro Ministra



Warszawa, dnia 18 października 2013 r.

MINISTER  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ

TA5tr – 0701-*48187* /13

Pan Józef Pinior

Senator  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Senatorze,*

w odpowiedzi na oświadczenie złożone na 39 posiedzeniu Senatu w dniu 20 września 2013 r. w sprawie wybudowania chodnika przy drodze krajowej Nr 3 w Piechowicach uprzejmie przekazuję informacje w przedmiotowej sprawie.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad jako zarządca dróg krajowych, zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260) na podstawie wyników z corocznych badań stanu nawierzchni sieci drogowej oraz przeprowadzonych zabiegów remontowych i zdarzeń drogowych, ustala odcinki dróg wymagające w zakresie bezpieczeństwa ruchu pilnej interwencji. Rodzaj i zakres tych interwencji ujmowany jest w *Planie działań na sieci drogowej, Programie redukcji liczby ofiar śmiertelnych oraz Programie budowy ciągów pieszo-rowerowych*. Przedstawione w w/w dokumentach zadania uporządkowane są w ściśle określonej kolejności według matematycznego algorytmu, który poprzez nadanie zadaniom wartości punktowej, wskazuje pilność ich wykonania. Przyjęte kryteria pozwalają na efektywne wykorzystanie ograniczonych środków finansowych i umożliwiają podejmowanie działań w pierwszej kolejności na odcinkach dróg stwarzających największe zagrożenie bezpieczeństwa dla użytkowników.

Mając na uwadze powyższe, GDDKiA przewidziała w *Programie budowy ciągów pieszo-rowerowych* na poz. 418 wybudowanie chodnika w Piechowicach. Całkowity koszt wykonania chodnika o łącznej długości 800 m wynosi 450 tys. zł.

Zarządca drogi - GDDKiA zrealizuje inwestycję pod warunkiem zapewnienia odpowiednich środków finansowych.

*Z poważaniem*

Z upoważnienia  
MINISTRA TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
  
Zbigniew Romaszewicz  
Sekretarz Stanu

Do wiadomości:

- Marszałek Senatu
- Biuro Ministra