



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

DDA.II.054.89.2015.mz.1

NK: 100 650 /15

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 17.04.15.
nr 1543 podpisane

Warszawa, dnia 14 kwietnia 2015 r.

SEKRETARIAT

Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 20.04.15. zał.
nr 2346 podpisane

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie Pana senatora Andrzeja Persona złożone podczas 72. posiedzenia Senatu RP w dniu 19 marca 2015 r., przesłane za pismem z dnia 26 marca 2015 r. (znak: BPS/043-72-3109/15) w sprawie udzielenia informacji o planach rozbudowy drogi krajowej nr 62 oraz obwodnicy Brześcia Kujawskiego, uprzejmie wyjaśniam, co następuje.

Rządowe plany inwestycyjne dotyczące rozbudowy infrastruktury dróg krajowych zostały ujęte w projekcie *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (Program)*. Przedmiotowy projekt objął przedsięwzięcia, których realizacja będzie miała istotne znaczenie dla rozwoju transportu drogowego w Polsce i które w możliwie największym stopniu przyczyniłyby się do usprawnienia połączeń pomiędzy regionami kraju. Dokument określił również planowane do wybudowania obwodnice znajdujące się w ciągach dróg krajowych.

Jedną z podstawowych przesłanek stosowanych przy formułowaniu listy inwestycji w projekcie *Programu* było dokończenie budowy w Polsce spójnej sieci autostrad i dróg ekspresowych. Z tego względu – poza obwodnicami miast – na listę zadań inwestycyjnych (zarówno podstawową, jak i rezerwową) wpisane zostały wyłącznie przedsięwzięcia polegające na budowie nowych odcinków dróg klasy technicznej A i S. Dodatkowo, podczas prac nad dokumentem założono, że wszystkie zapisane w nim przedsięwzięcia będą dofinansowane ze środków unijnych. W związku z tym, projekt *Programu* respektować musiał ustalenia poczynione w *Dokumencie Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.)*, w którym nie zostały uwzględnione zadania polegające na rozbudowie dróg krajowych, ponieważ priorytet został nadany budowie ciągów dróg krajowych o najwyższej klasie technicznej – tj. autostradom i drogom ekspresowym – tworzącym sieć TEN-T (zwłaszcza sieć bazową, którą Polska jest zobowiązana do wybudowania do 2030 r.). Przebieg tej sieci określony został *rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylającym decyzję nr 661/2010/UE*. Zgodnie z nim droga krajowa nr 62 nie jest częścią sieci TEN-T. Z powyższych względów, rozbudowa przedmiotowej drogi nie została umieszczona na liście przedsięwzięć inwestycyjnych zarówno *Dokumentu Implementacyjnego*, jak i projektu *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023*.

W kwestii budowy obwodnicy Brześcia Kujawskiego w ciągu drogi krajowej nr 62, uprzejmie wyjaśniam, że zadanie to nie było wcześniej ujęte w rządowym programie budowy dróg i jest na wczesnym etapie prac przygotowawczych. Proces inwestycyjny dla tego zadania został rozpoczęty przez władze samorządowe. Obecnie w przygotowaniu, na zlecenie gminy Brześć Kujawski, jest Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe.

Również wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu z 2010 r. nie wskazują na natężenie ruchu świadczące o pilnej potrzebie budowy przedmiotowej obwodnicy (średnia krajowa 9 888 poj./dobę):

- Samoszyce – Brześć Kujawski 3 622 poj./dobę;
- Brześć Kujawski – Włocławek 7 103 poj./dobę.

Równocześnie pragnę Pana senatora uprzejmie poinformować, że na przełomie 2014 i 2015 r. odbyły się konsultacje publiczne projektu *Programu*, podczas których wpłynęło do Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju ponad 42 tysiące wniosków i uwag. W wyniku konsultacji, resort zdecydował o skierowaniu do dalszych analiz wybranych zadań drogowych, na podstawie obiektywnych przesłanek, takich jak zapisy Kontraktów Terytorialnych. Wśród nich, z uwagi na ujęcie w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego, znalazło się zadanie pn. *Przebudowa drogi krajowej nr 62 na odcinkach Włocławek-Brześć Kujawski wraz z obwodnicą Brześcia Kujawskiego i Kruszwicy*.

Należy podkreślić, że strona samorządowa oraz podmioty gospodarcze i społeczne zgłaszają na moje ręce bardzo wiele postulatów związanych z budową obejść miejscowości. Należy jednak pamiętać, że środki na ten cel są ograniczone i niewspółmiernie niskie w stosunku do zgłaszanych potrzeb. Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju z uwagą przygląda się każdej postulowanej inwestycji i analizuje możliwość jej wybudowania, biorąc pod uwagę przede wszystkim efekt synergicznego oddziaływania na całą sieć dróg krajowych, gotowość inwestycji do realizacji, przyjęte wcześniej zobowiązania oraz dostępne środki finansowe.

Zapewniam, że poruszane w oświadczeniu Pana senatora problemy traktowane są z najwyższą uwagą. Ich satysfakcjonujące rozwiązanie jest elementem szerszych działań podejmowanych przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju, mających na celu budowę w Polsce nowoczesnego systemu dróg krajowych.

Z poważaniem


MINISTER
Zbigniew Rynasiewicz
Sekretarz Stanu