



Warszawa, dnia 18 marca 2015 r.

MINISTER ŚRODOWISKA

DZW-11-070-7/10789/15/KB

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 23.03.15
nr 1614 podpis. WJ

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 20.03.15.
nr 1016 podpis. Bauer

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

W odpowiedzi na oświadczenie senatora Andrzeja Persona (BPS/043-7-3008/15) w sprawie budowy stopnia wodnego na Wiśle poniżej Włocławka, przesyłam stosowne wyjaśnienia w przedmiotowej sprawie na podstawie informacji przekazanych przez Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej.

1. *Dlaczego prace prowadzone przez Energe SA, trwające pięć lat, okazały się niewystarczające do wydania oceny zgodności projektu z Ramową Dyrektywą Wodną?*

Wyjaśnienia wymaga fakt, że ocena wpływu na środowisko budowy stopnia wodnego poniżej Włocławka, w tym ocena zgodności z Ramową Dyrektywą Wodną (RDW) jest jednym z wielu elementów wykonywanych na potrzeby przygotowania niezbędnych dokumentacji dla realizacji projektu.

Ocena zgodności inwestycji/ przedsięwzięć z zapisami RDW, wiąże się z analizami w zakresie wpływu inwestycji na stan jednolitych części wód, a następnie wykazaniem spełnienia przesłanek, o których mowa w art. 4.7 ww. dyrektywy. Zgodnie z wynikami analizy w zakresie wpływu inwestycji polegającej na budowie stopnia wykazano, że wpłynie ona na możliwość osiągnięcia zakładanych celów środowiskowych. Pomimo podjęcia działań mających na celu ograniczenie negatywnych oddziaływań, trwale zostanie zmieniony charakter rzeki.

Mając na uwadze powyższe, przedmiotowe zadanie zostało uwzględnione w aktualizacji planów gospodarowania wodami, które obecnie są przedmiotem konsultacji społecznych.

2. *Dlaczego Ministerstwo Środowiska powołuje się na brak lokalizacji, skoro po analizach stosowanych dokumentów i opinii ekspertów wskazano optymalne miejsce do realizacji projektu?*

W opracowanej na zlecenie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku „Koncepcji ochrony przed wodami powodziowymi dolnego odcinka Wisły od Włocławka do jej ujścia do Zatoki Gdańskiej” bierze się pod uwagę kilka lokalizacji budowy stopnia na 30 km odcinku występowania erozji dna: Nieszawę, Bobrowniki i Anwil, oddalone od siebie o ok. 10 km każda. Podkreślenia wymaga fakt, że bezpieczeństwo Stopnia Wodnego we Włocławku uzyskano dla wszystkich analizowanych lokalizacji stopnia wodnego poniżej Włocławka.

3. *Jaki jest obecny stan tamy we Włocławku?*

Stan techniczny Stopnia Wodnego Włocławek jest na bieżąco monitorowany, a zakres niezbędnych prac remontowych i utrzymaniowych określany jest na podstawie przeglądów, kontroli oraz szczegółowych badań i pomiarów.

Na podstawie informacji uzyskanych podczas kontroli stanu technicznego, Stopień Wodny Włocławek oraz obiekty towarzyszące dopuszczone zostały do dalszej eksploatacji. Jak poinformował Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej obiekty Stopnia Wodnego Włocławek są w stanie dostatecznym i niezagrażającym bezpieczeństwu.

Mając jednak na uwadze długi okres eksploatacji, który wpłynął na naturalną utratę trwałości materiałów, z których wykonane są poszczególne obiekty, wymagane jest przeprowadzenie szeregu prac remontowych, konserwacyjnych i pogłębiarskich.

Obecnie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie realizuje w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013 projekt pn.: „Poprawa stanu technicznego i bezpieczeństwa Stopnia Wodnego Włocławek”. Celem projektu jest poprawa stanu technicznego i bezpieczeństwa obiektów Stopnia Wodnego we Włocławku poprzez wykonanie robót budowlanych oraz zmniejszenie efektu bariery istniejącego stopnia wodnego dla migracji ryb będących celem ochrony obszarów Natura 2000, położonych poniżej i powyżej stopnia wodnego. Będzie to możliwe dzięki przebudowie przepławki dla ryb, poprawie zabezpieczenia przeciwpowodziowego w strefie cofkowej zbiornika włocławskiego w rejonie zapory bocznej Borowiczki oraz wałów wstecznych Słupianki i Rosicy, poprzez rozbudowę istniejących urządzeń ochrony przeciwpowodziowej.

Przedmiotowy projekt jest realizowany w dwóch pakietach:

Pakiet 1 „Przebudowa i remont obiektów Stopnia Wodnego we Włocławku

Pakiet 2 „Rozbudowa zapory bocznej Borowiczki i rozbudowa wałów wstecznych Słupianki i lewego wału Rosicy”

Zaawansowanie rzeczowe przywołanego projektu kształtuje się obecnie na poziomie 81%.

4. Kiedy zakończą się prace nad koncepcją ochrony przed wodami powodziowymi dolnego odcinka Wisły?

Prace nad opracowaniem „Koncepcji ochrony przed wodami powodziowymi dolnego odcinka Wisły od Włocławka do jej ujścia do Zatoki Gdańskiej” zostały zakończone. Celem opracowania było wskazanie optymalnych rozwiązań mających zapewnić ochronę przeciwpowodziową odcinka Wisły od Włocławka do jej ujścia do Zatoki Gdańskiej w aspekcie ochrony przeciwpowodziowej letniej, zimowej i zabezpieczenia stopnia wodnego we Włocławku. W opracowaniu w wyniku przeprowadzonych analiz matematycznych, środowiskowych, wielokryterialnych, efektywności finansowo – ekonomicznej jako optymalne rozwiązanie zarekomendowano wariant polegający na „Odbudowie ostróg wraz z wycinką w korycie wielkiej wody oraz budowie stopnia poniżej Włocławka”.

Zap. Minister
Sekretariat Stanu
Stanisław Gawłowski

Do wiadomości:

Sekretariat Prezesa Rady Ministrów w KPRM,
Biuro Ministra, MŚ.