



MINISTER  
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Warszawa, 19 czerwca 2014 r.

DPI-XIII-0702-4-MC/14

NU 166015/14

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 20.06.14.  
nr 2647 podpis... [signature]

SECRETARIAT  
Biura Prac Senackich  
wpłynęło dn. 23.06.14  
nr 3865 podpis... [signature]

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na pismo z dnia 29 maja br. (znak: BPS/043-54-2366/14), dotyczące postulatu ujętego w oświadczeniu senatorskim Andrzeja Persona, odnośnie przebudowy drogi krajowej nr 1 w granicach administracyjnych miasta Włocławka, poniżej przedstawiam następujące stanowisko.

Uprzejmie informuję, że w toku realizacji niniejszego projektu jego koszty uległy zmianie, dlatego też w dniu 22 października 2013 r. został podpisany aneks nr 3 do umowy o dofinansowanie. Zgodnie z jego treścią koszty całkowite dla projektu wynoszą 205,19 mln PLN, z czego koszty kwalifikowane 171,07 mln PLN. Natomiast dofinansowanie ze środków unijnych wynosi 145,41 mln PLN, co stanowi ok. 85% kosztów kwalifikowanych.

Informuję również, że termin finalizacji robót dla etapu II uległ wydłużeniu i w chwili obecnej jego zakończenie planowane jest na III kwartał br. Z uwagi na powyższe, w dniu 3 marca br. został podpisany aneks nr 4 do umowy o dofinansowanie dla przedmiotowego projektu, którego celem jest wydłużenie okresu kwalifikowania wydatków do 31 grudnia br.

Do końca maja br. miasto złożyło 14 wniosków o płatność, w ramach których wypłacono blisko 109,00 mln PLN. W dniach 28.01. – 01.02.2013 r. Centrum Unijnych Projektów Transportowych (CUPT) która jest Instytucją Wdrażającą dla projektów transportowych POIiŚ, przeprowadziła kontrolę doraźną na miejscu. Jej celem było m.in. potwierdzenie realizowania zadania zgodnie z decyzją o dofinansowaniu, potwierdzenie prawdziwości i prawidłowości wydatków poniesionych w ramach projektu oraz zweryfikowanie wniosku o płatność w części dotyczącej przebiegu realizacji projektu i stanu faktycznego. W wyniku przeprowadzonej kontroli CUPT uznał za niekwalifikowane wydatki o łącznej wysokości blisko 2,58 mln PLN. Kwota ta nie zostanie zrefundowana ze środków unijnych i musi zostać sfinansowana ze środków Miasta. Ponadto CUPT zalecił m.in. uzgodnienie harmonogramu realizacji projektu, co zostało zrealizowane przez Beneficjenta.

Zgodnie z zawartą umową o dofinansowanie Miasto Włocławek jako Beneficjent projektu, jest zobowiązane do wykonania pełnego zakresu inwestycji stosownie do obowiązującego prawa krajowego i wspólnotowego. Ocena stanu realizacji projektu jest prowadzona m.in. poprzez sprawozdawczość wynikającą z przekazywanych przez beneficjenta wniosków o płatność oraz kontroli przeprowadzonych w ramach projektu. Dodatkowo należy zaznaczyć, że do Instytucji Zarządzającej jest regularnie przesyłana miesięczna informacja o sytuacji w projekcie oraz działaniach podejmowanych przez Beneficjenta, w celu przyspieszenia prac w zakresie II etapu inwestycji. Monitoring projektu zapewnia bieżące rozpoznawanie ewentualnych problemów związanych z jego realizacją, w celu zapewnienia wykorzystania przyznanego dla projektu dofinansowania ze środków unijnych.

Z poważaniem,

MINISTER

z up.

[signature]  
Adam Zdziebło  
Sekretarz Stanu



NARODOWA  
STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Ministerstwo  
Infrastruktury i Rozwoju  
ul. Wspólna 2/4  
00-926 Warszawa

tel. 22 273 70 10  
fax 22 273 70 11  
www.mir.gov.pl  
www.funduszeuropejskie.gov.pl

UNIA  
EUROPEJSKA

