



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Nr TA5EBK-0701- 87528/13

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 01.08.2013r.

nr. 3744 podpis. M. Patek

Warszawa, dnia 30 lipca 2013 r.

SEKRETARIA
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 2.08.13 zaf.
nr. 6939 podpis. J.

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP**

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na pismo z dnia 19 lipca 2013 r. (sygn. akt BPS/043-37-1591/13) przekazujące oświadczenie Pana Senatora Andrzeja Persona w sprawie budowy autostrady A1 na odcinku Czerniewice - Kowal, informuję, iż zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260), to Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad jest centralnym organem administracji rządowej, do którego należy wykonywanie zadań zarządcy dróg krajowych, w tym pełnienie funkcji inwestora w imieniu Skarbu Państwa oraz realizacja budżetu państwa w zakresie dróg krajowych.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, po wypowiedzeniu poprzedniej umowy z winy wykonawcy, w dniu 3 kwietnia 2013 r. podpisała z konsorcjum firm SALINI POLSKA Sp. z o.o., IMPREGILO S.p. A, PBDiM Kobylarnia S.A. umowy na dokończenie A1 na odcinkach:

- węzeł Czerniewice – węzeł Odolion – węzeł Brzezie o łącznej długości 34,5 km z terminem realizacji 11 miesięcy od daty podpisania umowy,
- węzeł Brzezie - węzeł Kowal o długości 29,5 km z terminem realizacji 12 miesięcy od daty podpisania umowy.

Wg stanu na dzień 14 lipca 2013 r. stan zaawansowania robót budowlanych mających na celu dokończenie inwestycji na pierwszym z ww. odcinków wynosi około 4,94 %, na drugim - 4,2 %.

Na początku postęp robót na ww. odcinkach nie był zadawalający. Do przyczyn takiego stanu rzeczy należały głównie: brak odpowiedniej mobilizacji wykonawcy, problemy z zatwierdzaniem odpowiedniej ilości podwykonawców oraz niewystarczające finansowanie inwestycji. Wykonawca mimo dużej ilości czasu, jaki upłynął od terminu przejęcia placu

budowy na obydwu kontraktach, nie wykazywał pełnego zaangażowania w prowadzenie robót co mogło ostatecznie skutkować nieukończeniem prac w planowym terminie.

GDDKiA, pełniąc rolę inwestora, prowadzi stały nadzór nad postępowaniem prac i podejmuje wszelkie możliwe i zgodne z prawem działania, aby realizacja została zakończona zgodnie z przyjętym harmonogramem. W wyniku podjętych działań, aktualnie systematycznie wzrasta zaangażowanie ludzi i sprzętu. Poprawie uległa mobilizacja i organizacja pracy Wykonawcy.

Z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ

Zbigniew Rynasiewicz
Sekretarz Stanu

Do wiadomości:

Biuro Ministra, w miejscu