



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

DF7AH-0701 (2)/13

ESOD: 1797/13

Warszawa, dnia 04 stycznia 2013 r.

S E N A T
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 8.01.13
nr 157 podpis

**Pan Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej**

Senatowy Poczta Marszałek

w odpowiedzi na oświadczenie Pana Senatora Andrzeja Persona (sygn. BPS-043-24-943/12/12) w sprawie przebudowy drogi krajowej nr 1 w granicach administracyjnych miasta Włocławek, uprzejmie przedstawiam poniższe informacje.

Projekt pn. *Przebudowa drogi krajowej nr 1 w granicach administracyjnych miasta Włocławek* został wybrany do dofinansowania w ramach konkursu dla Działania 6.1 Rozwój sieci drogowej TEN-T PO Infrastruktura i Środowisko. Umowa o dofinansowanie projektu została zawarta w dniu 27 września 2010 r. Aktualne koszty całkowite projektu wynoszą 204,98 mln PLN, koszty kwalifikowane 204,25 mln PLN, dofinansowanie ze środków UE 164,40 mln PLN i stanowi około 80% kosztów kwalifikowanych inwestycji. Pragnę równocześnie zaznaczyć, że podmiotem odpowiedzialnym za realizację inwestycji polegającej na przebudowie drogi krajowej nr 1 jest Prezydent Miasta Włocławek, jako zarządca tej drogi w granicach miasta.

Zgodnie z zawartą umową o dofinansowanie, Beneficjent projektu – Miasto Włocławek zobowiązane jest do zrealizowania inwestycji w pełnym zakresie, z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa krajowego i wspólnotowego. Co najmniej raz na trzy miesiące Beneficjent sporządza i przekazuje wniosek o płatność z rozbudowaną częścią sprawozdawczą. Ma on również obowiązek poddać się kontrolom prowadzonym w ramach projektu, m.in. w zakresie procedur zawierania umów dla zadań objętych projektem, w trakcie oraz na zakończenie realizacji projektu.

W związku ze współfinansowaniem ww. projektu ze środków UE w ramach POIiŚ, pragnę zapewnić o prowadzeniu bieżącego monitoringu jego realizacji przez instytucje systemu wdrażania, w tym przypadku bieżący monitoring jest prowadzony przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych. Do chwili obecnej miasto złożyło 8 wniosków o płatność w ramach których wypłacono kwotę w wysokości 57,66 mln PLN dofinansowania UE. Obecnie weryfikowany jest 9. wniosek o płatność opiewający na około 15 mln PLN poniesionych kosztów kwalifikowanych. Wszystkie trzy etapy robót budowlanych zostały zakontraktowane, ponadto I i III etap są już zakończone, a termin zakończenia II etapu zaplanowano na IV kwartał 2013 r. Wszelkie ewentualne wady i usterki na zakończonych

i oddanych do użytku odcinkach powinny być usuwane w ramach gwarancji na podstawie umów z wykonawcami robót budowlanych.

Równocześnie do chwili obecnej w ramach ww. projektu przeprowadzono 16 kontroli procedur zawierania umów z wykonawcami pod kątem zgodności z przepisami m.in. ustawy Prawo zamówień publicznych i K.c. W wyniku wykrytych nieprawidłowości nałożono korekty finansowe lub uznano za niekwalifikowane wydatki w łącznej wysokości około 12,5 mln PLN. Kwota ta nie może być wykazana jako wydatek do refundacji ze środków UE i w pełnej wysokości musi zostać sfinansowana ze środków własnych miasta. Kontrola na miejscu, w trakcie realizacji rzeczowej inwestycji na podstawie *Wytycznych w zakresie kontroli realizacji POIiŚ* na tym projekcie nie została dotychczas przeprowadzona. Jednak w związku z faktem, że jest to projektu duży, obligatoryjnie zostanie przeprowadzona kontrola na miejscu, na zakończenie realizacji projektu, która obejmie m.in. sprawdzenie faktycznego efektu rzeczowego. Zgodnie z ww. *Wytycznymi* kontrola na zakończenie realizacji projektu przeprowadzana jest po przekazaniu przez Beneficjenta wniosku o płatność końcową, przed akceptacją tego wniosku.

Podsumowując powyższe informacje pragnę podkreślić, że ww. projekt jest objęty monitoringiem i procedurami kontrolnymi przewidzianymi dla projektów współfinansowanych ze środków POIiŚ, co zapewnia bieżącą identyfikację ewentualnych problemów związanych z jego realizacją, weryfikację procedur zawierania umów z wykonawcami oraz sprawdzenie kwalifikowalności wydatków. Działania te mają na celu umożliwienie wykorzystania przyznanego dla projektu dofinansowania ze środków UE.

2

Patrycja Woźnińska-Bartkiewicz

Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ

Patrycja Woźnińska-Bartkiewicz
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

**Departament Spraw Parlamentarnych, Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
Biuro Ministra, w miejscu**