

**Oświadczenie złożone
przez senatora Bohdana Paszkowskiego
na 31. posiedzeniu Senatu
w dniu 18 kwietnia 2013 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej Sławomira Nowaka

Szanowny Panie Ministrze!

W dniu 8 kwietnia 2013 r. uczestniczyłem w spotkaniu w Starostwie Powiatowym w Łomży, w którym brali udział samorządowcy z terenu województw podlaskiego, mazowieckiego oraz przedsiębiorcy i przedstawiciele środowisk zajmujących się koleją. Obecni byli również lokalni parlamentarzyści. Przedmiotem spotkania było ustosunkowanie się do decyzji zarządu PKP PLK o wyłączeniu z eksploatacji w grudniu 2013 r. linii kolejowych Ostrołęka – Śniadowo – Łapy oraz Śniadowo – Łomża. Jak podnoszono na spotkaniu, na linii nr 36 o długości 87 km na trasie Ostrołęka – Łapy oraz linii nr 49 liczącej prawie 16 km na trasie Śniadowo – Łomża zanotowano w ostatnich trzech latach wzrost łącznej masy przewozów o 9,4%, zaś w przypadku linii Śniadowo – Łomża wzrost ten w zeszłym roku wyniósł 40%. Świadczy to o potrzebie utrzymania tych linii oraz możliwości rozwoju transportu kolejowego na tych odcinkach.

Niestety w przedmiotowym zebraniu nie uczestniczyli – mimo zaproszenia – przedstawiciele PKP PLK ani kierowanego przez Pana resortu. Podczas tego spotkania przedstawiciele Pańskiego resortu wyjaśnili, że właściwą stroną rozmów jest PKP PLK, i zadeklarowali pomoc w rozmowach zainteresowanych stron.

Biorąc pod uwagę powyższe okoliczności, zwracam się do Pana z prośbą o przeanalizowanie zasadności działań zmierzających do wyłączenia z ruchu wyżej wymienionych linii i pomoc w tym zakresie zainteresowanym samorządom i przedsiębiorcom.

Z poważaniem
Bohdan Paszkowski