



MINISTER
TRANSPORTU BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ
TK7mm-070/17/13
na Nr BPS-043-27-1105/13

Warszawa 20 marca 2013 r.

P. R. Rajek
S E K R E T A R I A T
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 21.03.13
nr 2231 podpis. M

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

Odpowiadając na pismo Nr BPS-043-27-1105/13 z dnia 26 lutego 2013 r. przekazujące oświadczenie senatora Bohdana Paszkowskiego w sprawie planowanego zamknięcia linii kolejowej Sokółka – Augustów – Suwałki złożone na 27 posiedzeniu Senatu w dniu 21 lutego 2013 r., wyjaśniam że powyższa linia nie jest planowana ani do likwidacji, ani też do czasowego wyłączenia. Linia kolejowa nr 40 jest odgałęzieniem korytarza transportowego E 75 w kierunku północnym przez Augustów do Suwałk, skąd trasa prowadzi dalej do przejścia granicznego między Polską a Litwą w Trakiszkach. Linia ta ma duże znaczenie zarówno dla przewozów pasażerskich jak i towarowych w ruchu krajowym i międzynarodowym. Na trasie tej kursuje pociąg międzynarodowy Warszawa – Szestokai finansowany przez Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej na mocy umowy z PKP Intercity S.A. Natomiast utrzymanie połączenia regionalnego Suwałki – Sokółka – Białystok w rozkładzie jazdy pociągów 2012/2013 i w kolejnych rocznych rozkładach jazdy zależy wyłącznie od samorządu województwa podlaskiego.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie zakłada w województwie podlaskim wyłączenia żadnej linii kolejowej, na której realizowane są przewozy pasażerskie. Nie ma więc zagrożenia likwidacji jakiegokolwiek połączenia kolejowego. Wyłączenie linii kolejowych nie oznacza jednak ich fizycznej likwidacji. W przypadku nowych okoliczności gospodarczych ruch pociągów może zostać przywrócony.

W sprawie modernizacji linii nr 40, na podstawie informacji otrzymanych z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wyjaśniam, że w ramach dostępnych środków, będą jedynie prowadzone prace utrzymaniowo - naprawcze które mają na celu bieżące usuwanie usterek.

Natomiast od roku 2015 możliwe będzie finansowanie prac utrzymaniowych ze środków z tzw. „offsetu” tj. środków zaoszczędzonych w ramach projektu 7.1-45 „Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 18 Kutno – Płock na odcinku Toruń – Bydgoszcz” realizowanego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Uprzejmie proszę Pana Marszałka o przyjęcie powyższej odpowiedzi, dziękując jednocześnie Panu Senatorowi Bohdanowi Paszkowskiemu za zainteresowanie się tematyką kolejowych przewozów pasażerskich.

Z upoważnienia
MINISTRA
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

Andrzej Massel
Podsekretarz Stanu