

**Oświadczenie złożone
przez senatora Bogdana Paszkowskiego
na 27. posiedzeniu Senatu
w dniu 21 lutego 2013 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej Sławomira Nowaka

Szanowny Panie Ministrze!

W związku z pojawiającymi się informacjami medialnymi zwracam się do Pana w sprawie planowanej likwidacji bądź wyłączenia z ruchu osobowego linii kolejowej na odcinku Sokółka – Augustów – Suwałki.

Rzeczona linia kolejowa stanowi część linii Warszawa – Białystok – Sokółka – Augustów – Suwałki – granica państwowa. Łączy Augustów i Suwalszczyznę z Białymstokiem i centrum Polski. Według informacji prasowych, we wnioskach zawartych w raporcie firmy doradczej McKinsey, przygotowującej raport na zlecenie PKP PLK, znalazła się teza o potrzebie wyłączenia z ruchu, przekazania innemu podmiotowi lub docelowej likwidacji rzeczonoego odcinka sieci. Plany wyłączenia z ruchu torów ma przewidywać najnowsza strategia PKP do 2015 r. Plan zamknięcia linii Sokółka – Augustów – Suwałki wydaje się tym bardziej prawdopodobny, że od wielu lat odcinek ten ulega degradacji wskutek rażących zaniedbań w bieżącej konserwacji i inwestycjach. Jednocześnie obecnie linia ta w dalszym ciągu stanowi najważniejsze połączenie, swego rodzaju „kręgosłup” regionalnego systemu korytarzy transportowych województwa podlaskiego.

Likwidacja linii łączącej duże miasta powiatowe (Augustów, Suwałki) ze stolicą regionu szczebla NUTS 2 znacząco utrudni realizację funkcji przez cały region, a także przez miasto Białystok jako jego stolicę. Z punktu widzenia takich miast jak Augustów oznacza degradację miejscowości i całego powiatu.

Likwidacja najważniejszej linii regionalnej i jednej z najważniejszych linii łączących Polskę z sąsiednimi krajami Unii Europejskiej jest sprzeczna zarówno z dokumentami planistycznymi szczebla regionalnego (Strategia Rozwoju Województwa Podlaskiego do 2020 r.) i Unii Europejskiej. W szczególności wyłączenie odcinka łączącego de facto dwa największe miasta regionu (Białystok i Suwałki) ze sobą, z granicą państwową i ze stolicą kraju z sieci priorytetowych dróg kolejowych jest sprzeczne z zasadami Zielonej Księgi TEN-T, ponieważ obniża spójność rozumianą jako „łączenie regionów o różnym poziomie rozwoju i różnych właściwościach terytorialnych” i „połączenia z ośrodkami rozwoju gospodarczego”. Oznacza to niebezpieczeństwo pojawienia się w przyszłości zarzutów podważających legalność działań PKP PLK i administracji państwowej w kontekście europejskich zasad rozwoju regionalnego.

Biorąc to wszystko pod uwagę, stanowczo opowiadam się za utrzymaniem połączeń kolejowych na odcinku Sokółka – Augustów – Suwałki. Należy bez zbędnej zwłoki przeprowadzić modernizację tej linii kolejowej, w tym elektryfikację odcinka od Sokółki do Augustowa. Poprawa jakości infrastruktury umożliwi zwiększenie ruchu pasażerskiego i towarowego na tej trasie i przyczyni się do przyspieszenia rozwoju zainteresowanych gmin i powiatów, a także całego regionu.

Z poważaniem
Bohdan Paszkowski