



**MINISTER  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło do... 29.10.12.  
nr 4839 podpis... *Borusewicz*

*p. R. Rejz*  
*29.10.12*  
*8861*

Warszawa, dnia 25 października 2012 r.

TA5DK – 0701 - 20638/12

**Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej**

*Senatorski Panie Marszałku!*

w odpowiedzi na pismo z dnia 11 października 2012 r. sygn. akt BPS/043-18-727/12 przy którym przekazano tekst oświadczenia złożonego przez senatora Bohdana Paszkowskiego podczas 18 posiedzenia Senatu RP, dotyczącego realizacji zadania budowy obwodnicy Suwałk, przekazuję informacje w przedmiotowej sprawie.

Aktualnie realizowany jest Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 - 2015 przyjęty uchwałą Rady Ministrów z dnia 25 stycznia 2011 r., w ramach którego ujęto priorytetowe zadania drogowe w całym kraju. Podejmowane działania są jednak zdeterminowane ściśle określonym limitem finansowym w wysokości 82,8 mld zł. Zakres rzeczowy zawarty w *Programie* musiał więc zostać dostosowany do aktualnych możliwości finansowych państwa.

Zadanie polegające na budowie drogi ekspresowej S-61, w tym również na odcinku będącym obwodnicą Suwałk zostało ujęte w załączniku nr 2 do Programu, czyli na liście zadań których realizacja nastąpi po 2013 r. pod warunkiem zapewnienia finansowania. W ten sposób stworzona została możliwość do kontynuacji prac przygotowawczych. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad prowadzi prace przygotowawcze związane z uzyskaniem decyzji administracyjnych wymaganych przepisami prawa. W wyniku tych działań w dniu 21 października 2011 r. uzyskana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. W dniu 25 maja br. podpisana została również umowa z wykonawcą dokumentacji projektowej dla przedmiotowego zadania wraz z materiałami przetargowymi.

Należy jednak wskazać, że ze względu na aktualne możliwości finansowe państwa resort transportu zobowiązany jest racjonalnie wykorzystywać dostępne środki. W związku z tym w pierwszej kolejności, realizowane są zadania znajdujące się na liście podstawowej tj. w szczególności: autostrady, zadania współfinansowane z funduszy UE oraz inwestycje wynikające z zawartych zobowiązań.

Resort transportu dostrzegając znaczenie całej drogi S-61 przedstawił ją jako propozycję projektu priorytetowego w ramach propozycji modyfikacji Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T zgłoszonych przez stronę polską Komisji Europejskiej w kwietniu 2010 r. W ten sposób podkreślona została kluczowa rola jaką odgrywa przedmiotowa droga nie tylko dla obszaru Polski wschodniej ale również jako międzynarodowy szlak transportowy łączący Europę południową z krajami nadbałtyckimi.

W dniu 19 października 2011 r. Komisja Europejska opublikowała projekt rozporządzenia Rady i Parlamentu Europejskiego w sprawie wytycznych Unii Europejskiej dotyczących Transeuropejskiej Sieci Transportowej w ramach którego przewidywana jest również procedura rewizji i aktualizacji korytarzy drogowych. W roku 2011 prowadzony był proces konsultacji z państwami członkowskimi, w ramach których strona polska przekazywała Komisji Europejskiej szczegółowe informacje dotyczące szeregu projektów w tym również drogi ekspresowej S-61. W okresie od IV kwartału 2011 r. do III kwartału 2012 r. odbywały się spotkania grupy roboczej Rady UE w sprawie przedmiotowego projektu rozporządzenia. Obecnie akt procedowany jest na forum Parlamentu UE, w ramach którego odbyło się pierwsze czytanie projektu rozporządzenia. Kolejne czytania i dalsza procedura legislacyjna przewidywane są na 2013 r. Wejście w życie rozporządzenia Rady i Parlamentu Europejskiego przewidywane jest na III lub IV kwartał 2013 r.

W kwestii określenia terminu realizacji wskazanego powyżej odcinka drogi ekspresowej S-61 należy wskazać, że rozpoczęcie prac uzależnione jest od wielu czynników, w szczególności zakończenia etapu prac przygotowawczych i uzyskania wszystkich decyzji administracyjnych wymaganych przepisami prawa oraz zapewnienia pełnego finansowania. Podanie obecnie nawet przybliżonych terminów realizacji obarczone byłoby wysokim stopniem niedokładności.

Jednocześnie należy zaznaczyć, że w chwili obecnej opracowywane są plany na nową perspektywę finansową na lata 2014 – 2020 i realizacja poszczególnych projektów inwestycyjnych w tych ramach czasowych, uzależniona jest od ilości, dostępnych dla Polski, środków finansowych pochodzących z budżetu UE przeznaczonych na infrastrukturę drogową. Trasa Via Baltica (która przebiega m.in. po drodze ekspresowej S-61, w ramach której to realizowana będzie obwodnica Suwałk) została zgłoszona do współfinansowania w ramach nowotworzonego instrumentu infrastrukturalnego *Connecting Europe Facility* – Instrumentu „Łącząc Europę” (CEF) - funduszu rozbudowy infrastrukturalnej, ściśle związanego z polityką spójności, który ma wspierać przedsięwzięcia o kluczowym znaczeniu dla Europy. Ideą CEF jest wzmocnienie sieci transportowo-komunikacyjnej, poprzez rozbudowę infrastruktury transportowej, połączeń energetycznych oraz rozwiązań z zakresu technologii informacyjno-komunikacyjnych. CEF miałyby być zarządzany centralnie przez KE w latach 2014-2020.

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM,
2. Biuro Ministra, MTBiGM

  
Z upoważnienia  
MINISTRA TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARSTWA MORSKIEJ  
  
Tadeusz Jarmuziewicz  
Sekretarz Stanu