Oświadczenie złożone
przez senatora Andrzeja Owczarka
na 61. posiedzeniu Senatu
w dniu 25 września 2014 r.

Oświadczenie skierowane do minister infrastruktury i rozwoju Marii Wasiak

Na mocy art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (DzU z 2013 r., poz. 260 z późniejszymi zmianami) odcinek drogi zastąpiony nowym odcinkiem drogi zostaje pozbawiony dotychczasowej kategorii drogi krajowej i staje się drogą gminną, natomiast nowy odcinek z chwilą oddania go do użytku otrzymuje kategorię drogi krajowej.

Wiele wątpliwości pozostawia fakt powoływania się GDDKiA na powyższą ustawę w przypadku drogi S8 na odcinku węzeł Rzgów – węzeł Łask. Nowo wybudowany odcinek drogi nie zastępuje dotychczasowej drogi krajowej nr 12. Poza tym cała droga nr 12 nie spełnia wymogów przepisu art. 7 ust. 1 powyższej ustawy. Na odcinku nowo wybudowanej drogi S8 od węzła Rzgów do węzła Łask mamy do czynienia z sytuacją, że jedna z gmin nie będzie czerpała korzyści z drogi S8, bo droga nie przechodzi bezpośrednio przez tereny gminy, natomiast zobowiązana będzie do przejęcia szesnastokilometrowego odcinka drogi krajowej nr 12. Obecna sytuacja finansowa samorządów – a już teraz obsługa dróg gminnych stanowi dużą część wydatków – ulegnie pogorszeniu, co może spowodować nie tylko kłopoty z utrzymaniem nowych odcinków dróg, ale również już posiadanych.

W związku z powyższym należy podać w wątpliwość zastosowanie art. 10 ust. 5 z 21 marca 1985 r. do gmin, które nie osiągną korzyści z przebiegu nowej drogi krajowej, zostaną natomiast obciążone kosztami utrzymania i remontów przekazanych dróg gminnych. W ich przypadku w ogóle nie ma zastosowania ustawa o zastępowalności dróg krajowych.

Rozwiązaniem byłoby przekazanie środków finansowych gminom, które są zobligowane do przejęcia dróg krajowych. Swoista subwencja drogowa stanowiłaby środki celowe przeznaczone na letnie i zimowe utrzymanie dróg oraz na bieżące remonty.

Wnoszę o wstrzymanie decyzji GDDKiA o przekazywaniu gminom odcinków obecnych dróg krajowych, tym bardziej że wyżej wymieniona ustawa została zaskarżona do Trybunału Konstytucyjnego.

Wnoszę także o podjęcie jak najszybszych prac nad zmianami w ustawie o drogach publicznych, by wyeliminować wątpliwe konstytucyjnie przepisy, które przenoszą finansowanie starych odcinków dróg na lokalne samorządy, które już borykają się z problemami finansowymi.

Z wyrazami szacunku
Andrzej Owczarek