



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

TK-2-ps-0701-51/1//2013

Dot.: BPS/043-32-1343/13

SECRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 3.06.13
nr. 4718 podpis.

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 31.05.2013 r.

nr. 2565 podpis. M. Póć

Warszawa, dnia 29 maja 2013 r.

Pan Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku

ustosunkowując się do oświadczenia złożonego przez Senatora, Pana Władysława Ortyła, podczas 32. posiedzenia Senatu RP w dniu 25 kwietnia 2013 r., w sprawie punktu przeładunkowego w Mielcu, uprzejmie informuję, co następuje.

Z informacji otrzymanych z PKP S.A. wynika, iż rampa, plac przeładunkowy oraz tor nr 9 na stacji Mielec są zarządzane przez PKP S.A., co oznacza, że nie zarządza nimi żaden przewoźnik. PKP S.A. udostępnia je zainteresowanym podmiotom na podstawie okresowych umów opartych na przepisach Kodeksu Cywilnego. Ponadto, z informacji uzyskanej ze Spółki PKP PLK S.A. jako podmiotu zarządzającego torami dojazdowymi do ww. obiektów wynika, iż w okresie ostatnich 6 miesięcy z dostępu do bocznicy EUROKOL Sp. z o.o. i toru nr 9 skorzystał tylko jeden przewoźnik – PKP CARGO S.A.

Obecnie PKP PLK S.A. dysponuje punktami ładunkowymi w około 600 lokalizacjach, co umożliwia dostęp do linii kolejowej z dowolnego miejsca na terenie kraju w promieniu nie większym niż 50 km. W bliskiej odległości od punktu ładunkowego w Mielcu położony jest punkt ładunkowy zarządzany przez PKP PLK S.A. zlokalizowany:

- na stacji Rzochów (rampa + tor) w km 299,914 linia Łódź - Dębica - punkt ładunkowy oddalony jest od Mielca o 8 km (Mielec jest w km 291.933),
- na stacji Kochanówka (rampa + tor) w km 314.568 km,

co umożliwia przewoźnikom kolejowym prowadzenie czynności ładunkowych w ww. rejonie. W 2010 r. w wyniku Decyzji Nr 19 Prezesa Zarządu PKP S.A. z dnia 21 kwietnia 2010 r. wdrożono wspólne działania PKP S.A., PKP PLK S.A. i PKP CARGO S.A. mające na celu szczegółowe rozpoznanie infrastruktury przeładunkowej na sieci PKP oraz kwalifikację tych składników majątku pod kątem zakresu infrastruktury ogólnodostępnej, podlegającej zarządzaniu przez PKP PLK S.A. W ramach prowadzonych prac PKP S.A. proponowała punkt ładunkowy w Mielcu Spółce PKP PLK S.A. jednak nie była ona zainteresowana dzierżawą. Podkreślenia wymaga fakt, że żaden przewoźnik kolejowy nie wnioskował też o przejęcie tej infrastruktury przez PKP PLK S.A.

W celu umożliwienia korzystania przez przewoźników z ww. infrastruktury na zasadach określonych w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r.

Nr 16, poz. 94, z późn. zm.), PKP S.A. wystąpiła do PKP PLK S.A. z propozycją włączenia do przedmiotu umowy dzierżawy nr D67-KN-1/10 z dnia 1 grudnia 2010 r. punktu ładunkowego w Mielcu.

Z informacji otrzymanych z PKP S.A. wynika, iż w 2013 r. do Spółki nie wpłynęły żaden wniosek świadczący o zainteresowaniu przewoźników dzierżawą ww. środków trwałych, co z punktu widzenia zarządcy infrastruktury kolejowej może stanowić podstawę do odmowy włączenia punktu ładunkowego w Mielcu do umowy nr D67-KN-1/10 z dnia 1 grudnia 2010 r.

W ramach zawartych umów o udostępnienie infrastruktury, PKP PLK S.A. zapewnia wszystkim przewoźnikom równoprawny dojazd do terminali towarowych będących w zarządzie innych podmiotów – w tym przypadku do infrastruktury zarządzanej przez PKP S.A.

Ponadto, uprzejmie informuję, iż tor nr 3, po rozebraniu toru nr 1, jest obecnie torem głównym zasadniczym (oznaczonym jako nr 1) i na mocy umowy z PKP S.A. z 2005 r. jest w zarządzie PKP PLK S.A., która zarządza nim na podstawie umów o udostępnianie, zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.), zapewniając do niego równoprawny dostęp wszystkim przewoźnikom kolejowym.


Zupowaznia
MINISTRA
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARSTWA MORSKIEJ
Andrzej Massel
Podsekretarz Stanu