

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Władysława Ortyła  
na 32. posiedzeniu Senatu  
w dniu 25 kwietnia 2013 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej Sławomira Nowaka

Szanowny Panie Ministrze!

W spisie ogólnodostępnych punktów ładunkowych, zamieszczonym na stronie internetowej Polskich Linii Kolejowych, nie jest wyszczególniona ładownia w Mielcu. Według informacji, jakie posiadam, ładownia w Mielcu oraz przynależny jej tor są w zarządzie PKP Cargo SA i nie są ogólnodostępne wszystkim zainteresowanym przewoźnikom. W ostatnim czasie transportem materiałów do Mielca był zainteresowany niezależny przewoźnik, jednak nie uzyskał zgody na wykorzystanie placu ładunkowego, przez co musiał zrezygnować z przewozów.

Zdaniem przedsiębiorców zainteresowanych korzystaniem z punktu przeładunkowego w Mielcu taka sytuacja utrudnia działalność firm w województwie podkarpackim oraz wpływa negatywnie na rozwój gospodarczy regionu. Nie od dziś wiadomo, że bez dogodnych połączeń kolejowych oraz sprawnego przewozu i przeładunku towarów nie jest możliwy rozwój gospodarczy. Degradacja i dezorganizacja kolei w wyniku nieudolnego zarządzania spółkami kolejowymi prowadzi do upadku transportu kolejowego oraz wpływa na pogłębianie się zapóźnień gospodarczych regionu względem innych części Polski i Europy.

W związku z tym zwracam się do Pana Ministra z prośbą o udzielenie odpowiedzi na pytania:

1. Dlaczego rampa, plac ładunkowy oraz tory nr 3 i 9 stacji Mielec są zarządzane przez jednego z przewoźników, a nie przez PLK SA?

2. Jakie działania zamierza podjąć Pan Minister, aby docelowo stacja przeładunkowa była dostępna dla każdego przewoźnika, co na pewno przyczyniłoby się do zwiększenia liczby pociągów korzystających ze stacji w Mielcu?

Z poważaniem  
Władysław Ortył