

**Oświadczenie złożone
przez senatora Władysława Ortyła
na 31. posiedzeniu Senatu
w dniu 18 kwietnia 2013 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej Sławomira Nowaka

Szanowny Panie Ministrze!

Realizacja inwestycji kolejowych w Polsce jest dramatycznie opóźniona. Dystans, jaki dzieli polskie koleje od kolei Europy Zachodniej, szacuje się na co najmniej 30 lat. Opóźnienia te wynikają m.in. z kłopotów z uzyskaniem pozwoleń na budowę, decyzji o zapewnieniu wkładu własnego inwestycji i innych. Istotnym problemem są także alarmująco niskie nakłady z budżetu na kolej stanowiące kroplę w morzu potrzeb. W Polsce na chwilę obecną czynne jest ponad 19 tysięcy km linii kolejowych, które w szybkim tempie ulegają degradacji. Aby powstrzymać ten proces, należy zabezpieczyć środki finansowe.

W komunikacie Komisji „Europa 2020. Strategia na rzecz inteligentnego i zrównoważonego rozwoju sprzyjającego włączeniu społecznemu” czytamy, iż „do 2030 r. 30% drogowego transportu towarów na odległościach większych niż 300 km należy przenieść na inne środki transportu, np. kolej lub transport wodny, zaś do 2050 r. powinno to być ponad 50% tego typu transportu. Ułatwi to rozwój efektywnych ekologicznych korytarzy transportowych. Aby osiągnąć ten cel, musimy rozbudować stosowną infrastrukturę”. Przed PKP PKL stoi więc wielka szansa pozyskania ogromnych środków finansowych na unowocześnienie infrastruktury kolejowej. Szansa ta może zostać zaprzepaszczona, jeśli zatory finansowe doprowadzą do utraty płynności finansowej PKP PKL. Brak rozwiązania problemu kolejowych długów odbije się negatywnie na rozwoju polskiego kolejnictwa i będzie przeszkodą do włączenia się w dynamiczny rozwój wymiany handlowej pomiędzy Europą a Rosją, co niewątpliwie ma wpływ na rozwój polskich firm. Utrata funduszy unijnych, ogromnych środków finansowych na modernizację i rozbudowę polskich torów kolejowych negatywnie wpłynie nie tylko na sytuację branży kolejowej, ale całej gospodarki krajowej.

W związku z poruszonym powyżej problemem proszę Pana Ministra o wyjaśnienie następujących kwestii.

1. Jakie działania podejmie MTBiGM, aby zapewnić spółce PKP PKL środki finansowe na wkład własny w zakresie projektów finansowanych przy wsparciu Unii Europejskiej na lata 2013–2015?
2. Jak przedstawia się poziom realizacji obecnych inwestycji współfinansowanych ze środków unijnych i czy istnieje zagrożenie, że Unia Europejska nie zrefunduje kosztów rozpoczętych już projektów?
3. Jakie źródła finansowania wskaże ministerstwo dla PKP PKL na bieżące utrzymanie obecnie funkcjonujących linii kolejowych?
4. W jaki sposób MTBiGM zamierza rozwiązać problem zadłużenia spółki PKP?
5. Jakie zabezpieczenie finansowe posiada branża kolejowa na realizację inwestycji współfinansowanych z budżetu Unii Europejskiej na kolejną perspektywę budżetową?

Z poważaniem
Władysław Ortył