

**Oświadczenie złożone
przez senatora Władysława Ortyła
na 30. posiedzeniu Senatu
w dniu 4 kwietnia 2013 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej Sławomira Nowaka

Szanowny Panie Ministrze!

W nawiązaniu do pisma Andrzeja Massela, podsekretarza stanu w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (pismo TK-1rp-0701-2/13 z dnia 25 stycznia 2013 r.), pisma będącego odpowiedzią na moje oświadczenie senatorskie z dnia 20 grudnia 2012 r., zwracam się z ponownym zapytaniem w sprawie czasowego wyłączenia z eksploatacji linii kolejowej nr 25, prowadzącego do całkowitej jej likwidacji.

Podsekretarz stanu Andrzej Massel w piśmie zapewnia, iż „pojawiające się w ostatnim czasie informacje medialne, opisujące jakoby bliskie realizacji plany likwidacji ponad 4 tysięcy km linii kolejowych, nie mają obecnie oparcia w decyzjach resortu transportu. Opublikowane przez media dokumenty związane są między innymi z przeglądem finansów spółki i przygotowaniem planu finansowego”. Zapewnia też, iż „aktualnie resort transportu nie opracowuje planu likwidacji linii nr 25 Łódź Kaliska – Dębica ani żadnego z jej odcinków”. Dodatkowo Andrzej Massel informuje, iż „do MTBiGM nie wpłynął od PKP PLK SA wniosek o likwidację tej linii kolejowej, wobec czego nie może być mowy o podjęciu procedur likwidacyjnych”.

Nie do końca prawdziwe są te informacje i zapewnienia. Okazuje się bowiem, że w połowie lutego 2013 r. Polskie Linie Kolejowe SA podjęły decyzję o czasowym wyłączeniu 2 tysięcy km linii kolejowych, przy czym na grudzień bieżącego roku wyznaczono termin zawieszenia linii nr 25. Zdaniem prof. dr. hab. inż. Marka Sitarza, który obecny był na ostatniej sesji Rady Powiatu Mieleckiego, „nie zdarzyło się w Polsce, żeby linia zawieszona została później odwieszona”. Takie opinie wyrażane są także przez przedstawicieli spółki PLK, którzy nie roszą szans na dalszą eksploatację odcinka Dębica – Mielec –Tarnobrzeg (Ocice), w domyśle spisując go na stratę.

Niestety, ta sytuacja dowodzi, że ani osoba przygotowująca odpowiedź na oświadczenie senatorskie, ani podpisujący odpowiedź nie zapoznali się ze stanem faktycznym. Toteż odpowiedź podsekretarza stanu z Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w kontekście przeprowadzonych analiz wykonanych przez PKP SA budzi poważne wątpliwości co do rzetelności wyników przeprowadzonych przez PKP PLK SA badań. Są one nieadekwatne do rzeczywistości.

Z przykrością stwierdzam, że dezorganizacja w procesie decyzyjnym i przepływie informacji pomiędzy rządem, władzą publiczną oraz PKP PLK SA jest spowodowana biernością głównego „regulatora” rynku kolejowego, czyli Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

W związku z powyższym proszę Pana Ministra o szybką i stanowczą reakcję oraz ustosunkowanie się do wątpliwości w przedmiotowej sprawie, która ma kluczowe znaczenie dla regionu Podkarpacia. Proszę również o zablokowanie decyzji o wyłączeniu linii kolejowej nr 25 z eksploatacji, gdyż uważam, że wyłączenie jej będzie nieodwracalne w skutkach i doprowadzi do ostatecznego zmarginalizowania roli kolei w południowo-wschodniej Polsce na odcinku prowadzącym do kluczowych dla gospodarki zakładów.

Z poważaniem
Władysław Ortył