

## **Oświadczenie złożone przez senatora Władysława Ortyła na 24. posiedzeniu Senatu w dniu 20 grudnia 2012 r.**

Oświadczenie skierowane do prezesa Rady Ministrów Donalda Tuska

Szanowny Panie Premierze!

Jak wynika z komunikatu wydanego przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA, planowana jest likwidacja linii kolejowej nr 25, łączącej stację Łódź Kaliska ze stacją Dębica. Na likwidację tę nie zgadzają się samorządy lokalne, instytucje samorządowe, przedsiębiorcy, organizacje wspierające rozwój regionu i przedsiębiorczości.

W kontekście toczących się od wielu lat dyskusji na temat rozwoju komunikacji kolejowej opracowane zostało studium wykonalności dla linii kolejowej L-25, Dębica – Mielec – Tarnobrzeg (Ocice). W finansowanie studium włączyły się samorządy i instytucje, co świadczy o tym, że są one zainteresowane rozwojem infrastruktury kolejowej na Podkarpaciu. Koszt wykonania dokumentacji przedprojektowej dla zadania „Rewitalizacja linii kolejowej L-25 Łódź Kaliska – Dębica, odcinek Tarnobrzeg (Ocice) – Mielec – Dębica” wyniósł 541 200,00 zł. Tym bardziej bulwersują plany likwidacji L-25, gdyż pieniądze związane z takimi działaniami miałyby zostać zmarnowane.

Dodać należy, iż linia kolejowa nr 25, która powstała ponad sto lat temu, przez wiele dziesięcioleci stanowiła kręgosłup całego Podkarpacia. Dziś obszar oddziaływania tej linii obejmuje dwie specjalne strefy ekonomiczne oraz trzy obszary będące podstrefą, co daje argument, który musi decydować ostatecznie o statusie tej linii i przesądzić o jej wpisaniu na listę linii o znaczeniu strategicznym dla naszej gospodarki. Wielkość masy towarów wwożonych i wywożonych ze stref jest wskaźnikiem, który jako argument trafia do wszystkich. W obszarze oddziaływania linii znajduje się też większość terenu Doliny Lotniczej. Jeszcze kilka lat temu z linii korzystały rzesze pracowników dojeżdżających do zakładów pracy w Mielcu i Tarnobrzegu, za jej pomocą transportowano materiały i fabrykaty niezbędne dla rozwoju gospodarczego południowej części kraju. Likwidacja L-25 oznaczać będzie przekreślenie lub w najlepszym przypadku ograniczenie szans na rozwój gospodarczy i uprzemysłowienie tego regionu. Większość przedsiębiorców szukających terenów pod inwestycje uzależnia ich lokalizację właśnie od dostępności kolei.

Nie bez znaczenia jest tu również ochrona środowiska naturalnego. Brak dostępności kolei spowoduje zwiększenie ruchu kołowego na wąskich i krętych drogach, wzrost liczby wypadków drogowych i zwiększenie zanieczyszczenia środowiska.

Szanowny Panie Premierze, likwidacja istniejącej infrastruktury transportowej być może w krótkim odstępie czasu przyniesie polskim kolejom iluzoryczne korzyści, jednak stoi w jawnej sprzeczności z potrzebami gospodarczymi kraju i z pewnością będzie miała bardzo niekorzystny wpływ na rozwój gospodarczy przyległych terenów.

W związku z tym proszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania.

1. Czy kierownictwo PKP dołożyło wszelkich starań w celu intensyfikacji gospodarczego wykorzystania istniejącej infrastruktury kolejowej?
2. Czy w strategii restrukturyzacji sieci połączeń kolejowych dla transportu kolejowego istnieje zamiar zlikwidowania szlaku kolejowego Łódź Kaliska – Dębica?
3. Czy rząd RP widzi bezpośredni związek dalszego wzrostu bezrobocia i jego skutków z planami likwidacji?
4. Czy mieszkańcy województwa podkarpackiego mogą zatem oczekiwać w tej sprawie decyzji rządu wstrzymującej likwidację linii kolejowej L-25?
5. Jakie warunki muszą być spełnione, aby Pan Premier mógł podjąć decyzję o przywróceniu ruchu osobowego i towarowego na trasie Dębica – Mielec – Tarnobrzeg (Ocice)?

Z poważaniem  
Władysław Ortył