



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Warszawa, dnia 20 lipca 2012 r.

Nr TD-5a-0701-19/12

p. A. Michalski
S. KRETA
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 26.07.12. zał.
nr. 6668 podpis *[Signature]*

**Pan
Bogdan Borusiewicz**

**Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Stanowmy Panie Marszałku!

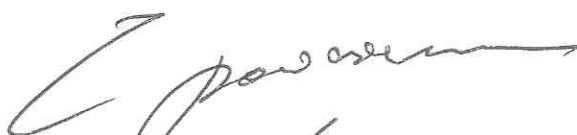
Odpowiadając na pismo z dnia 20 czerwca 2012 r. znak BPS/043-14-531/12 przekazujące oświadczenie złożone przez Pana Senatora Władysława Ortyła podczas 14 posiedzenia Senatu RP w dniu 14 czerwca 2012 r. w sprawie implementacji dyrektywy nr 2007/46/WE dotyczącej homologacji pojazdów i części motoryzacyjnych, przedstawiam następujące wyjaśnienia, które stanowią jednocześnie odpowiedź na zadane przez Pana Senatora pytania.

Projekt ustawy zmieniającej ustawę Prawo o ruchu drogowym, która implementuje dyrektywę 2007/46/WE został przygotowany przez Rząd z zachowaniem zasady nie wdrażania dodatkowych rozwiązań ponad regulacje przewidziane prawem Unii Europejskiej (UE), dlatego nie mogę zgodzić się ze stanowiskiem, iż proponowane zmiany w projekcie wprowadzają obowiązek homologowania wszystkich części, co w konsekwencji spowoduje wzrost ich cen, zmniejszenie konkurencyjności polskich przedsiębiorców na rynku UE, jak również nabywanie części bez udokumentowanego źródła pochodzenia celem szukania oszczędności. Należy wyraźnie podkreślić, iż przedmiotowy projekt obejmuje obowiązkiem homologacji wyłącznie przedmioty wyposażenia lub części montowane w pojeździe, które są objęte przepisami dyrektyw UE i regulaminów EKG ONZ.


Odnosząc się do wskazanych przez Pana Senatora Ortyła w oświadczeniu przedmiotów wyposażenia lub części, które mogą stwarzać znaczne zagrożenie dla

właściwego funkcjonowania układów, które są istotne dla bezpieczeństwa pojazdu lub jego oddziaływania na środowisko, pragnę zauważyć, iż w stosunku do nich dyrektywa 2007/46/WE w art. 31 wprowadza wymóg uzyskania zezwolenia, wydanego przez właściwy w sprawach homologacji organ państwa członkowskiego UE. Wymóg ten będzie dotyczył wyłącznie przedmiotów wyposażenia lub części określonych w załączniku nr XIII do ww. dyrektywy. Należy jednocześnie zauważyć, iż na dzień dzisiejszy taki wykaz nie został określony w ww. załączniku, a nawet nie trwają prace legislacyjnej w ramach UE w tym zakresie. Państwa członkowskie zostały jednakże zobowiązane do wprowadzenia procedury umożliwiającej wydanie takiego zezwolenia w przypadku, gdy UE określi takie przedmioty wyposażenia lub części.

Reasumując pragnę zapewnić, iż w wyniku wejścia w życie ustawy nie rozszerzy się zakres przedmiotów wyposażenia lub części podlegających procedurze homologacji. Przedmiotowy projekt nie wprowadza bowiem żadnych nowych regulacji, w szczególności obowiązków poza te, które wynikają z przepisów ramowych dyrektyw homologacyjnych. Przewidziane w projekcie nowe zharmonizowane procedury w zakresie homologacji typu pojazdu powinny sprzyjać wzrostowi obrotu gospodarczego oraz wpływać na wzrost konkurencyjności na rynku pojazdów oraz przedmiotów wyposażenia i części w ramach UE, w tym w Polsce.



Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU
BUDOWNICTWA I GOSPODARSTWA MORSKIEJ



Tadeusz Jędrzejewicz
Sekretarz Stanu