

**Oświadczenie złożone
przez senatora Władysława Ortyla
na 11. posiedzeniu Senatu
w dniu 10 maja 2012 r.**

Oświadczenie skierowane do prezesa Rady Ministrów Donalda Tuska

Szanowny Panie Premierze!

Zwracam się do Pana Premiera, żeby zasygnalizować problem dotyczący ratowania światowego dziedzictwa kulturowego, technicznego i historycznego, jakim jest tczewski most na Wiśle.

Z apelem o zainteresowanie się tym zagadnieniem zwrócili się do mnie radni Miasta Tczew. Liczący 155 lat most tczewski posiada unikalne walory z zakresu światowego dziedzictwa techniki inżynierskiej oraz wielką wartość historyczną – od ataku na ten most przecież rozpoczęła się II wojna światowa. Ten wyjątkowy ślad historii ujęty w neogotycką formę został zaliczony do światowego dziedzictwa techniki inżynierskiej.

Powiat tczewski, jako jedyny w Polsce, jest właścicielem historycznego mostu drogowego przez Wisłę, którego najstarsze trzy przęsła wpisane zostały do rejestru zabytków. Dzięki nadzwyczajnym wysiłkom powiatu tczewskiego przeprowadzono na nim elementarny remont, jednak żaden powiat w Polsce nie jest w stanie utrzymać, konserwować, remontować i modernizować zabytkowego mostu. Poważnym problemem są ograniczone możliwości finansowe samorządu – dotacje i subwencje w 90% reglamentują wydatki budżetu powiatowego.

Warto też podkreślić, że przez most tczewski prowadzi droga w kierunku Nowego Stawu i Nowego Dworu Gdańskiego, a także dalej do drogi krajowej nr 7 Gdańsk – Warszawa. Tak więc most ten potrzebny jest mieszkańcom nie tylko dwóch powiatów. Przykładowo z gminy Lichnowy codziennie przyjeżdża kilkaset samochodów – ludzie jeżdżą do pracy, szkoły, przedszkoli, na zakupy i do przychodni. Z kolei z Tczewa za Wisłę jeżdżą codziennie m.in. nauczyciele.

W dniu 18 października 2011 r. most tczewski został zamknięty dla ruchu. Bezpośrednim powodem podjęcia tej trudnej decyzji było zagrożenie bezpieczeństwa pojazdów oraz osób korzystających z mostu, które wynikało ze zniszczenia kilku fragmentów nawierzchni jezdni na trzech historycznych przęsłach (4–6). Teraz wszyscy muszą jeździć przez most knybawski oraz Bałdowo, co oznacza dodatkowe kilkanaście kilometrów.

Zatem ze względów historycznych oraz społecznych konieczne jest poważne i kompleksowe podejście do remontu tego obiektu. Jednak tak poważnemu zadaniu inwestycyjnemu samodzielnie samorząd powiatowy nie podola. Oszacowane przez Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego z Gdańska koszty wykonania projektu przebudowy tego historycznego obiektu wyniosłoby około 2,8 miliona zł, zaś realizacja zadania szacowana jest na około 103 milionów zł. Taka kwota to praktycznie roczny budżet powiatu tczewskiego. Potrzebna jest więc pomoc ze strony rządu.

Wobec przedstawionych informacji uprzejmie proszę Pana Premiera o zainteresowanie się niniejszą sprawą i o odniesienie się do przedstawionych argumentów, jak również proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania.

1. Jaka była dotychczas ogólna polityka państwa wobec utrzymania i funkcjonowania mostów na Wiśle?
2. Jakim stanem wiedzy i konsultacji na temat mostu tczewskiego dysponuje obecnie rząd Polski?
3. Czy i w jaki sposób rząd rozważa możliwość zmian kompetencyjnych w kierunku przejścia mostu tczewskiego na Wiśle przez państwo (budżet państwa)?
4. Czy i na ile jest możliwe doraźne wsparcie finansowe mostu tczewskiego w tegorocznym budżecie (rezerwy lub oszczędności)?

Z poważaniem
Władysław Ortyl