



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

TA5DK - 0701 - 1368/12

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 14. 05. 12.

nr. 2253 podpis. *Borusewicz*

BPS
SM - 16. 05. 2012
p. R. Rojek
SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
wpłynęło dn. 16. 05. 12.
4173 podpis. *[Signature]*

Warszawa, dnia 10 maja 2012 r.

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku!

w odpowiedzi na pismo z dnia 3 maja 2012 r. sygn. akt BPS/043-10-387/12 przy którym przesłano oświadczenie senatora Władysława Ortyła złożone podczas 10 posiedzenia Senatu RP, dotyczące skomunikowania terenów gminy Ostrów z autostradą A4, uprzejmie przekazuję informacje w przedmiotowej sprawie.

Zadanie polegające na budowie autostrady A4 w okolicach gminy Ostrów dotyczy odcinka pomiędzy węzłem Dębica Pustynia a węzłem Rzeszów Zachód. Przedmiotowe zadanie zostało ujęte w załączniku nr 1 do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015, przyjętego przez Radę Ministrów w dniu 25 stycznia 2011 r. i w chwili obecnej znajduje się na bardzo zaawansowanym etapie prac. Uzyskane zostały decyzje administracyjne i uzgodnienia wymagane przepisami prawa, w tym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach oraz decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. W dniu 10 maja 2010 r. została podpisana umowa z wykonawcą robót i w chwili obecnej prowadzone są prace budowlane.

Odnosząc się do kwestii wyboru wariantu przebiegu przedmiotowej drogi i jej lokalizacji w rejonie gminy Ostrów, w tym również sposobu powiązania z przyległymi terenami, należy wskazać, że zostały one określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez właściwy organ administracji publicznej po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego i konsultacjach społecznych w zakresie i terminach określonych przepisami prawa. W przedmiotowych kwestiach zastosowanie mają przepisy ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) zgodnie z którą przeprowadzane jest postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Konkluzje zawarte w dokumentacji przygotowanej przez inwestora (GDDKiA) i zawarte we wniosku o wydanie decyzji środowiskowej stanowiły jedynie rekomendację preferowanego wariantu przebiegu przedmiotowej drogi i sposobu jej powiązania z siecią dróg lokalnych oraz przyległymi terenami zaś ostateczne rozstrzygnięcia w tej kwestii zostały

zawarte w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie wydanej dnia 9 września 2008 r.

Należy wskazać, że wszystkie inwestycje realizowane przez GDDKiA, prowadzone są w oparciu o ostateczne decyzje administracyjne wydawane przez właściwe organy administracji publicznej, w tym w szczególności decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia. Decyzje te w sposób jednoznaczny i ostateczny określają sposób realizacji poszczególnych projektów, w tym również sposób powiązania z siecią drogową i przyległymi terenami, a także kwestie bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi.

W kwestii realizacji łącznika pomiędzy zjazdem z autostrady A4 w węźle Ropczyce z drogą wojewódzką nr 986 w nowym śladzie informuję, iż Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz GDDKiA odpowiedzialne są za rozwój i utrzymanie sieci dróg krajowych. Realizacja postulatów władz samorządowych w postaci budowy łącznika autostrady A4 z drogą wojewódzką nr 986 nie wchodzi w zakres kompetencji zarządcy dróg krajowych. W związku z powyższym należy stwierdzić, że Ministerstwo, jako organ administracji rządowej, nie może podejmować działań zastrzeżonych w przepisach prawa do wyłącznej kompetencji innych organów.

Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad odpowiedzialne są za rozwój i utrzymanie sieci dróg krajowych. Zgodnie z art. 19 ust. 2 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) zarządcami dróg są:

- dróg krajowych - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad,
- dróg wojewódzkich – zarząd województwa,
- dróg powiatowych – zarząd powiatu,
- dróg gminnych - wójt (burmistrz, prezydent miasta),
- prezydent miasta na prawach powiatu – w przypadku wszystkich dróg publicznych w granicach administracyjnych miasta na prawach powiatu, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych.

W myśl art. 20 ww. ustawy do zarządcy drogi należy m. in. opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora, utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą.

Mając powyższe na uwadze uprzejmie informuję, iż Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej nie ma formalnych możliwości ingerowania w sprawy pozostające w kompetencji organów samorządowych oraz, dysponując środkami jedynie na drogi krajowe zarządzane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, nie ma możliwości finansowania zadań na drogach samorządowych.

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM,
2. Biuro Ministra, MTBiGM


Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ

Tadeusz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu